



## VELA &amp; GOLF

Porto Cervo, 15 - 17 maggio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)**1. Programma**

- 1.1 Come da [Bando di Regata](#) al paragrafo 1
- 1.2 Le barche saranno assegnate dal Comitato di regata (CdR).
- 1.3 I concorrenti devono essere presenti al pontile galleggiante dello YCCS almeno 90 minuti prima della partenza, prevista per domenica 17 maggio con il primo segnale di avviso previsto alle ore 10.30. Gli equipaggi ritardatari saranno classificati DNC (modifica la RRS A10).
- 1.4 E' previsto un numero massimo di 3 prove. E' sufficiente lo svolgimento di 1 prova per rendere valida la serie.


**2. Regolamenti**

- 2.1 Le regate saranno governate dalle seguenti regole:
  - Regolamento di Regata della Vela (RRS) 2025-2028;
  - Le regole di classe NON saranno applicate.
- 2.2 Nel caso in cui vi siano discordanze tra i documenti, prevale quanto indicato nelle IdR e nei successivi comunicati nel rispetto della RRS 63.5(c).
- 2.3 Sarà resa disponibile una copia di cortesia in lingua inglese delle presenti IdR con l'avvertenza che in caso di discordanza tra il testo inglese e quello italiano quest'ultimo prevarrà.

**3. Modifiche alle istruzioni di regata**









- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR saranno pubblicate all'[Albo Ufficiale dei Comunicati](#) sul sito dello YCCS non oltre 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.2 Potranno essere fatte modifiche verbali alle IdR in acqua in base alla RRS 90.2(c). Tali modifiche saranno comunicate via VHF sul canale 72.

**4. Segnali a Terra**


- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali sulla la terrazza dello YCCS.
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" (  ) delle RRS indica che una prova è differita.
- 4.3 Se il segnale "Intelligenza" è esposto a terra, il segnale di avviso per la prova in programma sarà dato non meno di 60 minuti dopo la sua ammainata a terra (modifica il Segnale di Regata "Intelligenza") e comunque non prima dell'orario previsto per quella prova.

**5. Segnali di partenza**

- 5.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"GUIDONE YCCS"	Segnale di Avviso	 
X - 4	"PAPA"	Segnale Preparatorio	 
X - 1	Ammainata "PAPA"	Ultimo minuto	 
X	Ammainata "GUIDONE YCCS"	Partenza	 

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

- 5.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone ad altri per tutta la durata di quella prova eccetto in caso di emergenza.
- 5.3 E' previsto l'uso del gennaker. Tuttavia, se il CdR esporrà la bandiera "Foxtrot" (  ) prima o insieme al segnale di avviso l'uso del gennaker non sarà consentito durante quella prova.
- 5.4 Il primo segnale di avviso è previsto per le ore 10.30.

## 6. Imbarcazioni Ufficiali

- 6.1 L'imbarcazione CdR sarà identificata da una bandiera arancione. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e per l'arrivo.
- 6.2 I gommoni di servizio saranno identificati da una bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.
- 6.3 Tutti i mezzi del Comitato di Regata, in caso di necessità, potranno utilizzare il motore per mantenere la posizione; ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione e il Comitato per le Proteste (CdP) non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

## 7. Linea di Partenza

E' costituita dalla congiungente un'asta con una bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR al lato destro della linea ed il lato al vento della boa di partenza al lato sinistro della linea.

La boa di partenza può essere sostituita da un mezzo di servizio che esporrà un'asta con bandiera arancione; in questo caso la linea di partenza è costituita dalla congiungente le aste con bandiera arancione poste rispettivamente sull'imbarcazione CdR e sul mezzo di servizio.

## 8. Linea di Arrivo

E' costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sull'imbarcazione del CdR e la boa di arrivo.

Le imbarcazioni in arrivo dovranno lasciare l'imbarcazione del CdR a sinistra e la boa di arrivo a dritta.

La boa di arrivo potrà essere sostituita da un mezzo di servizio che esporrà un'asta con bandiera arancione.

## 9. Boe e descrizione del Percorso

Le boe di partenza/arrivo/percorso saranno robotiche, cilindriche rosse.

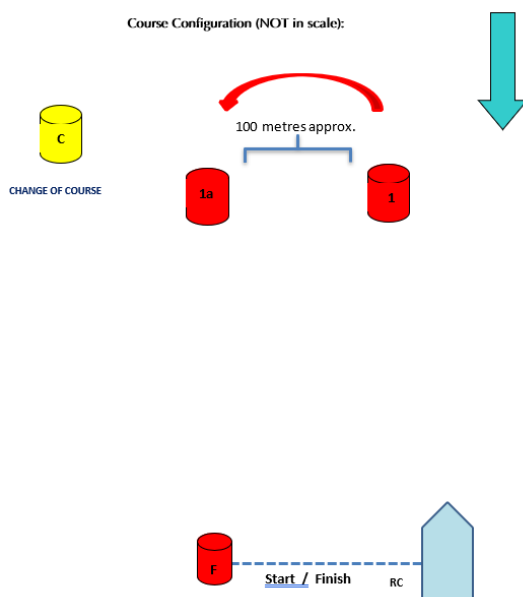
La boa di cambio di percorso (eventuale) sarà robotica cilindrica gialla.

Il percorso è costituito da un bastone bolina/poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: **Start - 1 - 1a - F - 1 - 1a - Finish.**



Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

Se una boa è mancante per condizioni meteo o per altre cause, potrà essere sostituita da un gommone di servizio con esposta la bandiera "Mike" (☒).



\* il normale spostamento delle boe robotiche non costituirà motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente marina) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

La RRS 31 (TOCCARE UNA BOA) continua ad essere applicata nelle circostanze appena descritte.

10. **Cambio di percorso**  
In caso di cambio di percorso (RRS 33) sarà utilizzata la boa gialla come indicato al punto precedente. In caso di successivo ulteriore cambio di percorso saranno riposizionate le boe originarie (rosse).
11. **Richiami Individuali**  
I richiami individuali saranno segnalati esponendo la bandiera "X-Ray" (  ) con un segnale acustico.
12. **Richiamo Generale**  
I richiami generali verranno segnalati esponendo la bandiera "Primo Ripetitore" (  ) con due segnali acustici.
13. **Tempo Limite**  
Il tempo limite per il primo arrivato è di 60 minuti. La prova è valida se almeno una barca ha compiuto il percorso entro i 60 minuti. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF (modifica RRS A5).
14. **Penalità**  
A modifica della RRS 44.1, per infrazioni alle Regole della Parte 2 delle RRS, la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 è di 1 giro, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché 2 giri.
15. **Punteggio**  
Sarà applicato il "punteggio minimo" (RRS A4).
16. **Deposito per danni alle imbarcazioni**  
Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 1000 € (franchigia). In caso di danni il team captain è tenuto al pagamento di una franchigia del valore massimo di 1000 €. Per il pagamento della citata franchigia sono richiesti nel modulo di iscrizione i dati della carta di credito e la firma per accettazione. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare della carta, al relativo addebito.
17. **Dichiarazione di Rischio**  
La RRS 3 afferma: 'La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.' Partecipando a questa manifestazione ciascun concorrente conviene e riconosce che lo sport della vela è un'attività potenzialmente pericolosa con inerenti rischi. Questi rischi includono venti forti e mari agitati, cambi improvvisi delle condizioni meteorologiche, avarie delle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa abilità marinaresca di altre barche, perdita di equilibrio su un piano instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. Il rischio di lesioni gravi o permanenti, o di morte da annegamento, traumi, ipotermia o da altre cause è insito allo sport della vela
18. **Responsabilità Ambientale**  
Richiamando il Principio Base che cita: 'I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela', si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: 'I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica'.
19. **Punteggio per l'assegnazione del Trofeo**
  - 19.1 La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 8 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 8 della classifica finale della regata(e) di flotta.
  - 19.2 In caso di parità nella somma dei punteggi vela più golf la parità sarà risolta a favore della vela.