



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



## VELA & GOLF 2021

ISTRUZIONI E BANDO DI REGATA  
PORTO CERVO, 17 - 19 SETTEMBRE



## VELA &amp; GOLF

Porto Cervo, 17 – 19 Settembre 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

*Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

**Programma & Briefing**

- 1.1 Le imbarcazioni saranno assegnate dal Comitato di regata.
- 1.2 I concorrenti sono tenuti ad essere presenti al pontile galleggiante dello YCCS almeno 1 ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.
- 1.3 E' previsto un numero massimo di 3 prove a mare. E' sufficiente lo svolgimento di 1 prova a mare per rendere valida la serie.
- 1.4 I partecipanti di nazionalità italiana dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso con certificato medico con scadenza successiva alla conclusione dell'evento.

**2. Regolamenti**

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2021 – 2024;
- Il Bando di Regata (BdR) e le presenti Istruzioni di Regata (IdR);
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata (CdR).

Nel caso in cui vi siano discordanze tra i documenti, prevarrà quanto indicato sulle IdR e le successive comunicazioni del CdR.

**3. Modifiche alle istruzioni di regata**

- 3.1 Potranno essere fatte modifiche alle IdR per iscritto o verbalmente in mare.
- 3.2 Ogni variante scritta sarà esposta all'Albo Ufficiale delle Comunicazioni sul sito dello YCCS sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR fatte a mare saranno comunicate a tutte le imbarcazioni dal CdR e la comunicazione potrà essere fatta a voce.

**4. Segnali a Terra**

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la terrazza dello YCCS.
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" (■ ■ ■) del C.I. significa che la regata è differita.  
Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza" (a modifica dei "Segnali di Regata" - RRS).

**5. Boe**

Le boe saranno cilindriche rosse. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

**6. Segnali di partenza**

- 6.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"GUIDONE YCCS"	Segnale di Avviso	
X - 4	"PAPA"	Segnale Preparatorio	
X - 1	Ammainata "PAPA"	Ultimo minuto	
X	Ammainata "GUIDONE YCCS"	Partenza	

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

6.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.

6.3 L'esposizione della bandiera "Foxtrot" del C.I. esposta prima o insieme al segnale di avviso indica il divieto di uso del gennaker durante la regata.

## 7. Imbarcazioni Ufficiali

7.1 La barca Comitato sarà identificata dal guidone YCCS. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e l'arrivo.

7.2 I battelli di servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

7.3 Tutti i mezzi del Comitato di Regata, in caso di necessità, utilizzeranno il motore per mantenere la posizione.

## 8. Linea di Partenza

E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa o un secondo mezzo con bandiera arancione. Alla partenza l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a destra e la boa gonfiabile (o secondo mezzo) a sinistra.

## 9. Linea di Arrivo

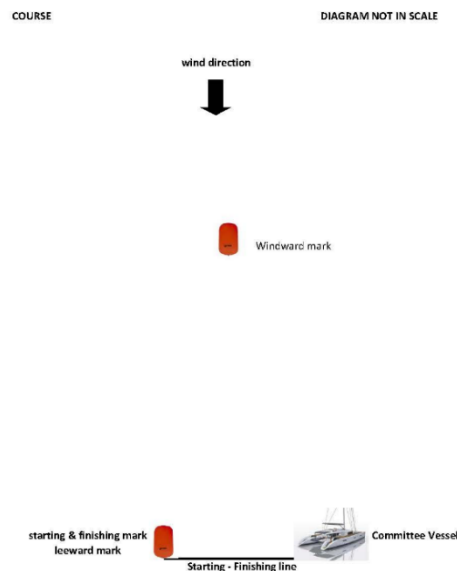
E' costituita dalla congiungente tra una bandiera blu posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa o un secondo mezzo con bandiera arancione. All'arrivo la barca Comitato deve essere lasciata a sinistra e la boa (o secondo mezzo) a destra.

## 10. Descrizione del Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

Il percorso è costituito da un bastone di circa 1 miglio da effettuarsi in bolina e in poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza - Boa di bolina - Boa di Poppa - Boa di Bolina - Arrivo.


Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.



## Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso (secondo la RRS 33) sarà utilizzata come nuova boa, una boa gialla. Se ci sarà un successivo ulteriore cambio sarà utilizzata la boa originaria (rossa).

## 11. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X" (  ) con un segnale acustico.

## 12. Richiamo Generale

I richiami generali verranno segnalati alzando la bandiera "Primo Ripetitore" (  ) con due segnali acustici.

## 13. Tempo Limite

Il tempo limite per il primo arrivato è di 60 minuti. La regata sarà valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 60 minuti. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF.

#### **14. Penalità**

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 sarà di 1 giro, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché 2 giri. La penalità dovrà essere eseguita prima dell'arrivo e senza ostacolare le altre imbarcazioni in regata.

#### **15. Punteggio**

In conformità della RRS 90.3.(a): il vincitore della regata riceverà 1 punto, il secondo classificato 2 e così via. Le imbarcazioni fuori tempo limite riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 1. In caso di squalifica riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 2.

#### **16. Deposito per danni alle imbarcazioni**

Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 1000 € di franchigia. In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento di una franchigia del valore massimo di 1000 €. Per il pagamento della franchigia sopra indicata, sono richiesti nel modulo di iscrizione i dati della carta di credito e la firma per accettazione. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.

#### **17. Responsabilità**

Si richiama la RRS 3 - Decisione di Partecipare alla Regata.

Tutti coloro che partecipano alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità, così come da manleva sottoscritta nel modulo di iscrizione. I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi, attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione.

#### **18. Punteggio per l'assegnazione del Trofeo**

La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 6 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 6 della classifica finale della regata(e) di flotta.

In caso di parità nella somma dei punteggi vela + golf la parità sarà risolta a favore della vela.

**VELA & GOLF**

Porto Cervo, 17 – 19 settembre 2021

**BANDO DI REGATA**

*Le attività dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno segnalati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.*

Il Vela & Golf è organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda in collaborazione con il Club Nautico Porto Cervo, su delega della Federazione Italiana Vela. E' una gara abbinata di vela e di golf per squadre composte da quattro concorrenti. Ad entrambe le competizioni si partecipa con gli stessi concorrenti.

**1. PROGRAMMA**

Il programma della manifestazione prevede:

Venerdì, 17 settembre	ore 09.00 – 11.00 ore 12.00 ore 14.00 / 18.00	Completamento Iscrizioni Briefing ufficiale e Brunch di benvenuto presso YCCS Prova Campo e/o Imbarcazioni*
Sabato, 18 settembre	ore 09.00 ore 09.00 – 18.00 ore 20.00	Gara di Golf, presso il Pevero Golf Club Imbarcazioni a disposizione per uscite di ambientamento Ricevimento presso YCCS
Domenica, 19 settembre	ore 10.30	Regate a seguire Premiazione presso YCCS

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo.

*\* Per la prova barche coordinarsi con il Centro Sportivo YCCS. Per la prova campo contattare la Segreteria Sportiva del Pevero Golf Club. Al paragrafo 7 i riferimenti.*

**2. PARTECIPAZIONE**

Riservata a non più di 6 squadre composte ciascuna da quattro concorrenti ognuno in rappresentanza di uno dei Club invitati. La formazione delle squadre potrà essere facilitata a cura dello YCCS. Le regate si svolgeranno sui J70 messi a disposizione dallo Yacht Club Costa Smeralda.

**3. ISCRIZIONI**

3.1 Devono pervenire alla segreteria regate con la compilazione dell'allegato modulo di iscrizione (allegato 1), entro il 01/09/2021 accompagnate da una quota di iscrizione di 200 € per ciascuno dei concorrenti (inclusi eventuali sostituti). Per motivi organizzativi la partecipazione sarà riservata alle prime 6 squadre che avranno formalizzato l'iscrizione. La quota di iscrizione dà diritto alla partecipazione alla gara di golf e relativa prova del campo, all'utilizzo delle imbarcazioni in prova ed in regata, alla partecipazione agli eventi sociali e ai premi finali

3.2 E' possibile la partecipazione a familiari e/o accompagnatori agli eventi sociali previsti dal calendario, secondo quanto indicato nel modulo di iscrizione.

3.3 Ogni squadra deve avere in equipaggio almeno 2 Soci del Club rappresentato, ed in ogni caso deve esserlo lo skipper. È richiesto un minimo di tre membri di equipaggio.

3.4 Quando uno skipper registrato non è in grado di continuare, il Comitato Organizzatore può autorizzarne la sostituzione con un componente dell'equipaggio originale. Quando un componente del team registrato non è in grado di continuare l'evento, il Comitato Organizzatore può autorizzarne la sostituzione.

**4. REGOLAMENTO**

**Gara di Golf:** la gara di golf si disputerà in coppia e si sommerano i 2 risultati. Una coppia giocherà in lousiana e una coppia in 4 palle la migliore, entrambe stableford. Il Team vincente riceverà 1 punto, il secondo 2 e così via. I partecipanti alla gara di Golf DEVONO essere iscritti ad una Federazione Golf ed in possesso di handicap,

**VELA & GOLF**

Porto Cervo, 17 – 19 settembre 2021

da segnalare nel modulo di iscrizione. La Segreteria Sportiva PGC è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

**Gara di Vela:** sono previste regate di flotta su percorsi bolina/poppa a bordo di imbarcazioni J70 messe a disposizione dallo Yacht Club Costa Smeralda. Sarà applicato il Regolamento di Regata 2021-2024 e i partecipanti di nazionalità italiana DEVONO essere iscritti alla Federazione Italiana Vela.

La Segreteria Regate YCCS è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

Ogni membro dell'equipaggio deve essere in regola con le norme della propria autorità nazionali di riferimento.

Ogni membro dell'equipaggio deve avere compiuto il dodicesimo anno di età entro il primo giorno di regata previsto dell'evento; i membri di equipaggio di età inferiore a 18 anni (ma di età superiore a 12 anni) devono consegnare al momento della registrazione un disclaimer firmato dai genitori. Il Modulo sarà disponibile sul sito [www.yccs.com](http://www.yccs.com).

Il regolamento portuale vieta di veleggiare in porto.

**5. RISULTATI**

L' imbarcazione vincente riceverà 1 punto, la seconda 2 e così via.

Per la compilazione della classifica finale saranno applicate le somme dei due punteggi ottenuti. Il Team con minore punteggio sarà il vincitore dell'edizione 2021 del Trofeo Vela & Golf. In caso di parità al termine della gara di Golf, verrà considerato il miglior punteggio scartato. In caso di parità di punteggio finale, varranno gli scontri diretti della regata.

**6. PREMI**

Il Team vincitore riceverà il Trofeo Challenge Vela & Golf. Premi al secondo e terzo Team classificato ed al Team vincitore della competizione di golf. Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

**7. INFORMAZIONI**

YCCS Segreteria Regate: t. +39 0789/902200 | @. [secretariat@yccs.it](mailto:secretariat@yccs.it) | ws. [www.yccs.com](http://www.yccs.com)

YCCS Centro Sportivo: t. +39.346.79.63.401 | @. [centrosportivo@yccs.it](mailto:centrosportivo@yccs.it)

YCCS Ufficio Stampa: t. +39 0789 902200 | @. [pressoffice@yccs.it](mailto:pressoffice@yccs.it)

**Pevero Golf Club:**

t. +39 0789/958041 | @. [sportiva@golfclubpevero.com](mailto:sportiva@golfclubpevero.com) | ws. [www.peverogolfclub.com](http://www.peverogolfclub.com)

**VELA & GOLF**Albo d'Oro / Winners

2005	YACHT CLUB PUNTA ALA	2010	ROYAL MALTA YACHT CLUB	2015	YACHT CLUB PUNTA ALA
2006	GOLF CLUB PARCO DI ROMA	2011	PEVERO GOLF CLUB	2016	YACHT CLUB MONACO
2008	GOLF CLUB PARCO DI ROMA	2012	YACHT CLUB MONACO	2017	YACHT CLUB MONACO
2009	YACHT CLUB PUNTA ALA	2013	YACHT CLUB COSTA SMERALDA	2018	YACHT CLUB MONACO
		2014	YACHT CLUB MONACO	2019	PEVERO GOLF CLUB