



YACHT CLUB COSTA SMERALDA

1967 - 2017



VELA & GOLF 2017

ISTRUZIONI & BANDO DI REGATA
PORTO CERVO, 12 - 14 MAGGIO

1. Programma & Briefing

- 1.1 le imbarcazioni saranno assegnate dal Comitato di regata.
- 1.2 I concorrenti sono tenuti ad essere presenti allo YCCS almeno un'ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.
- 1.3 E' previsto un numero massimo di tre prove a mare. E' sufficiente lo svolgimento di 1 (una) prova a mare per rendere valida la serie.

2. Regolamenti

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata World Sailing (RRS) 2017 – 2020;
- Il Bando di Regata e le presenti Istruzioni di Regata (IdR);
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata (CdR).

3. Modifiche alle istruzioni di regata

- 3.1 Potranno essere fatte modifiche alle IdR per iscritto o verbalmente in mare.
- 3.2 Ogni variante scritta sarà esposta all'Albo Ufficiale delle Comunicazioni situato in Piazza Azzurra di fronte allo YCCS sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.3 Eventuali modifiche alle IdR fatte a mare saranno comunicate a tutte le imbarcazioni dal CdR e la comunicazione potrà essere fatta a voce.

4. Segnali a Terra




- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali ufficiale situato presso lo YCCS
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" del C.I. significa che la regata è differita.
Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza" (modifica i "Segnali di Regata" - RRS).

5. Boe

Le boe saranno cilindriche rosse. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

6. Segnali di partenza

- 6.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"DELTA"	Segnale di Avviso	
X - 4	"INDIA"	Segnale Preparatorio	
X - 1	Ammainata "INDIA"	Ultimo minuto	
X	Ammainata "DELTA"	Partenza	

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

- 6.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.

7. Imbarcazioni Ufficiali

- 7.1 La barca Comitato sarà identificata dal guidone YCCS. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e l'arrivo.
- 7.2 I battelli di servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.
- 7.3 Tutti i mezzi del Comitato di Regata, in caso di necessità, utilizzeranno il motore per mantenere la posizione.

8. Linea di Partenza

E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa. Alla partenza l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a destra e la boa gonfiabile a sinistra.

9. Linea di Arrivo

- 9.1 E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sulla barca Comitato ed una boa gonfiabile rossa o un secondo mezzo con bandiera arancione. All'arrivo l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a sinistra e la boa (o secondo mezzo) a destra.

10. Descrizione del Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

Percorso - Appendice 1

Il percorso è costituito da un bastone di circa 1 miglio da effettuarsi in bolina e in poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza - Boa di bolina - Boa di Poppa - Boa di Bolina - Arrivo.

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

Riduzione di percorso (RRS 32.2)

Se in prossimità di una boa di percorso vi sarà un mezzo assistenza con a riva la lettera "SIERRA" del Codice Internazionale dei Segnali ciò significherà che il percorso è stato ridotto. La linea di arrivo sarà costituita dalla linea retta virtuale congiungente tale boa ed il battello di servizio che espone la lettera SIERRA.

Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso (secondo la RRS 33) sarà utilizzata come nuova boa una boa gialla. Se ci sarà un successivo ulteriore cambio sarà utilizzata la boa originaria (rossa).

11. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X" con un segnale acustico.

12. Richiamo Generale

I richiami generali verranno segnalati alzando la bandiera "Primo Ripetitore" con segnali acustici.

13. Tempo Limite

Il tempo limite per il primo arrivato è di 90 minuti. La regata sarà valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 90 minuti. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF.

14. Penalità

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 sarà di 1 giro, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché 2 giri. La penalità dovrà essere eseguita prima dell'arrivo e senza ostacolare le altre imbarcazioni in regata.

15. Punteggio

In conformità della RRS 90.3.(a): il vincitore della regata riceverà 1 punto, il secondo classificato 2 e così via. Le imbarcazioni fuori tempo limite riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 1. In caso di squalifica riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 2.

16. Deposito per danni alle imbarcazioni

Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 1000 € di franchigia previsti per ciascun incidente.

In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento di una franchigia del valore massimo di 1000 €. Per il pagamento delle franchigia sopra indicata, si prega di voler indicare i dati della carta di credito e di voler cortesemente firmare sul modulo d'iscrizione per accettazione di quanto sopra. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la Segreteria Regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.

17. Responsabilità

Si richiama la RRS 4 - Decisione di Partecipare alla Regata.

Né lo YCCS, il PGC, né alcuno dei Soci, impiegati, personale e tutti coloro che operano per conto dello YCCS, né il CdR e la Giuria, saranno responsabili per perdite e/o danni a persone e cose, dovunque e comunque avvengano, incluse perdite e/o danni dovuti a negligenza o infrazioni al dovere statutario da parte dello YCCS ed i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti, e incluse perdite e/o danni dovuti ad effettiva colpa o dei quali lo YCCS, il PGC, i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti fossero a conoscenza in conseguenza della partecipazione in qualunque modo alla regata.

Tutti coloro che parteciperanno alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi, attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione.

18. Punteggio per l'assegnazione del Trofeo

La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 6 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 6 della classifica finale della regata(e) di flotta.

In caso di parità nella somma dei punteggi vela più golf la parità sarà risolta a favore del miglior punteggio nella vela.

APPENDIX 1

COURSE

DIAGRAM NOT IN SCALE

wind direction



Windward mark

starting & finishing mark
leeward mark



Starting - Finishing line



Committee Vessel



Il Trofeo Vela & Golf è una gara abbinata di vela e di golf per squadre composte da quattro concorrenti. Ad entrambe le competizioni si partecipa con gli stessi concorrenti.

1. PROGRAMMA

Il programma della manifestazione prevede:

Venerdì, 12 Maggio	ore 09 - 11	Completamento Iscrizioni presso la Segreteria Regate YCCS
	ore 12.00	Briefing ufficiale Brunch di benvenuto presso YCCS Clubhouse
	ore 14.00	Prova Campo e/o Imbarcazioni
Sabato, 13 Maggio	ore 09.00	Gara di Golf
	ore 09 – 18	Imbarcazioni a disposizione per uscite di ambientamento;
	ore 20.30	Ricevimento presso YCCS
Domenica, 14 Maggio	ore 10.30 a seguire	Regate Premiazione presso YCCS Clubhouse

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo.

2. PARTECIPAZIONE

Riservata a non più di 6 squadre composte ciascuna da quattro concorrenti ognuno in rappresentanza di uno dei Club invitati. La formazione delle squadre potrà essere facilitata a cura dello YCCS. Le regate si svolgeranno sui J70.

3. ISCRIZIONI

Devono pervenire alla Segreteria Regate con la compilazione dell'allegato modulo di iscrizione (allegato 1), entro il 20/04/2017 accompagnate da una quota di iscrizione di 150 € per ciascuno dei concorrenti (inclusi eventuali sostituti). Per motivi organizzativi la partecipazione sarà riservata alle prime 6 squadre che avranno formalizzato l'iscrizione. La quota di iscrizione dà diritto alla partecipazione alla gara di golf e relativa prova del campo, alla utilizzazione delle imbarcazioni in prova ed in regata e alla partecipazione agli eventi sociali.

E' possibile la partecipazione a familiari e/o accompagnatori agli eventi sociali previsti dal calendario, secondo quanto indicato nel modulo di iscrizione.

4. REGOLAMENTO

Gara di Golf: Formula stableford, partite individuali con lo scarto di un risultato (quindi somma dei migliori 3 score della squadra). Il Team vincente riceverà 1 punto, il secondo 2 e così via. I partecipanti alla gara di Golf DEVONO essere iscritti ad una Federazione Golf ed essere in possesso di handicap, da segnalare nel modulo di iscrizione. La Segreteria Sportiva PGC è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

Gara di Vela: Regate di flotta su percorsi bolina/poppa a bordo di imbarcazioni della Classe J70 messe a disposizione dallo Yacht Club Costa Smeralda. Sarà applicato il Regolamento di Regata 2017-2020 e i partecipanti di nazionalità italiana DEVONO essere iscritti alla Federazione Italiana Vela (Prescrizione FIV, Parte 6, Iscrizione e qualificazione, Regola 75, Iscrizione a una regata). La Segreteria Regate YCCS è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

L' imbarcazione vincente riceverà 1 punto, la seconda 2 e così via.

Per la compilazione della **classifica finale** saranno applicate le somme dei due punteggi ottenuti. Il Team con minore punteggio sarà il vincitore dell'edizione 2017 del Trofeo Vela & Golf. In caso di parità al termine della gara di Golf, verrà considerato il miglior punteggio scartato. In caso di parità di punteggio finale, varranno gli scontri diretti della regata.

5. PREMI

Il Team vincitore riceverà il **Trofeo Vela & Golf**. Premi al secondo e terzo Team classificato ed al Team vincitore della competizione di golf e della regata. Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.



6. INFORMAZIONI

Yacht Club Costa Smeralda:

Tel.: +39 0789/902200 | Fax: +39 0789/91213 | e-mail: secretariat@yccs.it

Pevero Golf Club:

Tel.: +39 0789/958041 | Fax: +39 0789/96572 | e-mail: sportiva@golfclubpevero.com

Il Trofeo Vela & Golf

Evento che, come sempre, apre i giochi nelle acque di Porto Cervo. Il Trofeo Vela & Golf, che combina lo sport del golf con quello della vela, richiama yacht club e golf club di livello nazionale e internazionale ed è organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda. Massimo sei squadre competono tra loro in regate di flotta - a bordo dei J/70 dello YCCS - e sul rinomato green del Pevero Golf Club. Il team vincitore è quello che riesce a totalizzare il punteggio più alto dato dalla somma tra le due gare.

PALMARES

2005 - YACHT CLUB PUNTA ALA

2006 - GOLF CLUB PARCO DI ROMA

2008 - GOLF CLUB PARCO DI ROMA/PAPASTILLA

2009 - YACHT CLUB PUNTA ALA

2010 - ROYAL MALTA YACHT CLUB

2011 - PEVERO GOLF CLUB

2012 - YACHT CLUB MONACO

2013 - YACHT CLUB COSTA SMERLADA

2014 - YACHT CLUB MONACO

2015 - YACHT CLUB PUNTA ALA

2016 - YACHT CLUB MONACO