



## TROFEO CHALLENGE

### *"ALESSANDRO BOERIS CLEMENS"*

Poltu Quatu, 26 Maggio 2018

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLAMENTI

Come da Bando di Regata, paragrafo 4.

### 2. BRIEFING

Il Briefing avrà luogo alle ore 09.30 del giorno Sabato, 26 Maggio a Poltu Quatu.

### 3. UBICAZIONE

3.1 La Segreteria Regate e l'Albo Ufficiale delle comunicazioni saranno posizionati presso lo YCCS.

3.2 I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali posizionato c/o la Direzione del Marina dell'Orso.


### 4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

4.1 Ogni variante alle Istruzioni di Regata sarà comunicata al Briefing. Copia delle varianti sarà pubblicata sul sito web YCCS ([www.yccs.com](http://www.yccs.com)) ed inviata via email all' Armatore/Charterer riportato sul modulo di iscrizione.

4.2 Potranno essere date anche Istruzioni Verbali in mare come da RRS 90.2(c).

### 5. SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 Avviso dell'alzata e ammainata dei segnali verrà dato con un segnale acustico e possibilmente trasmesso via radio sul canale VHF 72.

5.2 Il segnale "Intelligenza" (  ) del C.I. significa che la regata è differita. Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale Intelligenza (modifica i "Segnali di Regata 2017-2020").

5.3 Il segnale "Intelligenza" sopra la bandiera "A" significa che la regata è differita ad altro giorno (integra i "Segnali di Regata 2017-2020").

### 6. PROGRAMMA

La regata avrà luogo il 26 Maggio 2018 con primo segnale alle ore 11.30; nel caso di avverse condizioni meteo potrà essere posticipata al giorno successivo (ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a) ).

### 7. IMBARCAZIONI UFFICIALI

7.1 Il battello Comitato sarà identificato da una bandiera RC con guidone YCCS. Il battello Comitato sarà di norma il battello per la partenza.

7.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.





### 8. AREA DI PARTENZA, PERCORSI, LINEA DI ARRIVO, BOE

L'area di partenza, i percorsi, la linea di arrivo e la descrizione delle boe sono riportate in Appendice Alfa; ciascun percorso è identificato con i Pennelli numerici delle RRS.



## 9. PROCEDURE DI PARTENZA

9.1 La partenza della regata sarà data secondo la regola 26 del Regolamento World Sailing:

Orario	Bandiera	Segnali	
X - 5	"GUIDONE YCCS"	Segnale di Avviso	
X - 4	"PAPA"	Segnale Preparatorio	
X - 1	Ammainata "PAPA"	Ultimo minuto	
X	Ammainata "GUIDONE YCCS"	Partenza	

9.2 Tutti i segnali nella procedura di partenza saranno dati con segnale sonoro e possibilmente ripetuti via radio su canale VHF 72. I segnali via radio saranno dati solo per informazione.

9.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello Comitato posizionato sul lato dritto della linea e la boa di partenza (o un secondo mezzo con bandiera arancione) di forma cilindrica e colore giallo, sul lato sinistro della linea. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

9.4 Ogni imbarcazione dovrà partire entro 5' dal proprio segnale di partenza se non lo farà sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).


## 10. RICHIAMI INDIVIDUALI

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X" () con un segnale acustico.

## 11. RICHIAMI GENERALI

11.1 I richiami generali verranno segnalati secondo la regola 29.2 RRS.

11.2 Le parole "RICHIAMO GENERALE" saranno ripetute via radio su canale VHF 72.

11.3 Dopo un richiamo generale, il nuovo segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore" ()

## 12. RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale VHF 72 o in qualsiasi altro modo.

## 13. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la validità della regata è fissato alle ore 17.00.

## 14. PROTESTE

14.1 Le proteste barca contro barca dovranno essere in accordo con la reg. 60.1(a) RRS.

14.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria regate e consegnate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante, a meno che il comitato per le proteste non decida di estendere il tempo limite.

14.3 Il tempo limite per le proteste scade 1 ora dall'arrivo dell'ultima barca del raggruppamento.

## 15. AMBIENTE

Le imbarcazioni dovranno rispettare tutte le regole per prevenire inquinamenti e danni ambientali. Si richiama inoltre l'attenzione sul regolamento in vigore per il Parco de La Maddalena. Il comitato per le proteste potrà prendere provvedimenti in caso di infrazioni alle suddette regole ecologiche.

## 16. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il Sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).



## 17. COMUNICAZIONI

17.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo un apparato VHF con i canali 16 e 72.

17.2 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale VHF 72.

17.3 Il Comitato di Regata cercherà di comunicare via radio sul canale VHF 72 i segnali fatti.

17.4 Se le comunicazioni radio di cui ai punti 10,11 e 12 fossero parziali, ritardate o completamente mancanti, tale circostanza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).

## 18. CLASSIFICHE

Saranno effettuate:

- una classifica ORC Club Overall (per le barche con certificato di stazza ORC Club o valore assegnato dall'UVAI);
- una classifica in tempo reale per J24 e J70 (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti);

## 19. PREMI E TROFEI

Il Trofeo Challenge "Alessandro Boeris Clemen" sarà assegnato al 1° classificato overall ORC Club. Premi per i primi classificati nelle varie divisioni.

## 20. RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. Si invitano pertanto i Sig.ri Partecipanti a firmare la lista equipaggio quale dichiarazione di assunzione di responsabilità. Con la stessa si esonera da ogni responsabilità i Club Organizzatori, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo. La stessa sarà valida quale dichiarazione dell'Armatore/Charterer o di un suo rappresentante con la quale si conferma che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza.

Il Comitato di Regata potrà, tramite un suo incaricato, effettuare dei controlli a campione e la non corrispondenza con quanto previsto porterà alla automatica squalifica della barca senza udienza (modifica la RRS 63.1, A4 e A5). Decisioni in tal senso non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).

---



## APPENDICE ALFA

### *PERCORSI*

#### 1. **SCELTA DEL PERCORSO**

Il percorso prescelto sarà comunicato ai concorrenti al briefing ufficiale. Eventuali modifiche a mare saranno fatte attraverso il canale ufficiale del Comitato di Regata (VHF 72).

#### 2. **ISTRUZIONI GENERALI**

##### 2.1 Area di partenza

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 m.m. dall'entrata di Poltu Quatu.

##### 2.2 Linea di partenza

Vedi paragrafo 9.3 delle Istruzioni di Regata.

##### 2.3 Passaggi proibiti

Per tutti i percorsi è vietato alle imbarcazioni partecipanti di passare tra:

- gli isolotti di Baretinelli di fuori e gli isolotti di Baretinelli;
- la costa Sarda e la Secca del Cervo;
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani;
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi;
- l'Isola di Spargiotto e l'Isola di Spargi;
- la costa sarda e l'Isola dei Poveri;
- il faro di Punta Rossa e l'Isola di Caprera;
- l'Isola di Mortorio e l'Isola di Soffi.
- l'isola delle Bisce e gli scogli delle Bisce;
- l'isola di La Maddalena e l'Isola di Santo Stefano;

##### 2.4 Boe: descrizione e posizione

Saranno utilizzate boe con le seguenti caratteristiche:

- Boa nel Golfo delle Saline: boa di forma cilindrica gialla - 41 09.85 N / 9 26.05 E.
- Boa di arrivo a Poltu Quatu: boa di forma cilindrica gialla a ca. 300 metri a Nord dal faro rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

##### 2.5 Boa al vento dopo la partenza

Il Comitato di Regata potrà posizionare una boa di forma cilindrica gialla a circa 1 m.m. al lato vento dalla linea di partenza. In questo caso sul battello del Comitato di Regata verrà alzato uno dei seguenti segnali assieme alla bandiera indicativa del percorso:

- **bandiera rossa:** la boa al vento, dovrà essere lasciata a sinistra.
- **bandiera verde:** la boa al vento, dovrà essere lasciata a dritta.

##### 2.6 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra la boa di arrivo di forma cilindrica gialla ed il fanale rosso d'ingresso a Poltu Quatu. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

##### 2.7 Riduzione del percorso

I percorsi potranno essere ridotti in conformità a quanto previsto alla regola di regata 32 delle RRS (Bandiera "S" del C.I.).



### 3. DESCRIZIONE DEI PERCORSI COSTIERI

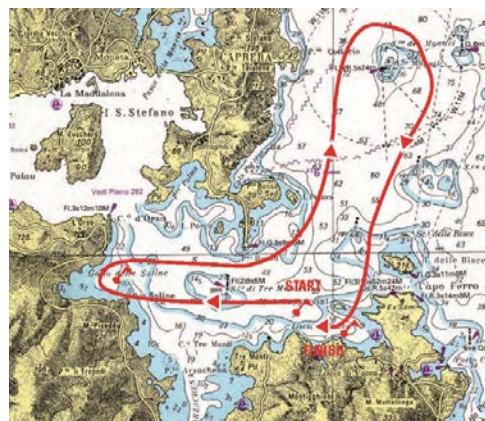
Estratto da "Ordinanza della Capitaneria di Porto di La Maddalena 57/2018" :

ARTICOLO 3: Considerato che lo svolgimento della regata potrebbe interferire con la **linea di trasporto pubblico La Maddalena-Palau**, **le unità regatanti dovranno dare la precedenza alle navi esercenti** la predetta linea.

#### 3.1 Percorso n. 1 (15 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, procedere verso le Isole Monaci da lasciare a dritta. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

*I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.*



#### 3.2 Percorso n. 2 (20 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, dirigere quindi verso la Secca Tre Monti da lasciare a dritta, nuovamente verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, quindi verso le Isole Monaci da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'isola dei Cappuccini a dritta.

*I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.*

#### 3.3 Percorso n. 3 (25 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso l'isola di Spargi da lasciare a dritta, quindi verso l'isola di Santo Stefano da lasciare a sinistra. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

*I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.*

