



**Settimana Velica Internazionale**  
Accademia Navale • Città di Livorno

## REGATA DELL'ACCADEMIA NAVALE



REGATA DELLA  
ACCADEMIA  
NAVALE

*23 aprile – 1 maggio 2018*  
*I Edizione*

### ISTRUZIONI DI REGATA

CON L'AIUTO DI



YACHT CLUB COSTA SMERALDA

SPONSOR DELLA REGATA



VELERIA GEOSAILS

## 1 Regolamenti

Come da Bando di Regata e sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di Regata WS 2017–2020 e le disposizioni integrative della FIV;
- ✓ Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM)
- ✓ Regolamento ORC;
- ✓ Regolamento IRC;
- ✓ Le ORS (Offshore Special Regulations) 2018–2019 per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile;
- ✓ Il Bando di Regata;
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

La regata, inoltre, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda.

## 2 Quadro dei Comunicati

Il Quadro dei Comunicati è collocato presso la segreteria dello YACHT CLUB LIVORNO.

## 3 Comunicazioni Ufficiali

Tutti i Comunicati, saranno esposti al Quadro dei Comunicati.

Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata, costituiranno “Comunicati Ufficiali” validi per tutti i concorrenti.

In deroga al Regolamento di Regata le informazioni circa eventuali riduzioni di percorso, trasmesse con telefonia cellulare, hanno validità ufficiale.

## 4 Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR	Gavazzi Fabrizio
1° membro CdR	Manganelli Benito Franco
CdR	Benucci Giovanna
CdR	Rocchi Luigi
CdR	Trobaugh Cristina
CdR	Mantellassi Massimiliano
Stazzatore	Domenico Muzzi

## 5 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al Quadro dei Comunicati secondo la Regola 90.2(c).

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria della manifestazione.

Quando il pennello “Intelligenza” viene esposto a terra, le parole “1 minuto” dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole “non meno di 60 minuti”.



## 6 Programma

Briefing: martedì 24 aprile ore 09:00 presso la sede dello YACHT CLUB LIVORNO

**Classi IRC, ORC, ORC-Gran Crociera e Classe 950**

Partenza: ore 11.00 (ora "H" salvo differimento).

Percorso: vedi App. Alfa

Lunghezza percorso: la lunghezza del percorso è indicativa, il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

## 7 Transponder e dichiarazione di osservanza

Al termine del briefing, ciascun armatore/skipper o suo sostituto, dovrà ritirare i transponder presso la segreteria, per il tracciamento GPS dell'imbarcazione durante la regata. Tali apparecchiature sono obbligatorie ai fini della sicurezza e ai fini organizzativi. Ciascun armatore / skipper ha l'obbligo di verificare che il sistema sia acceso e funzionante per tutta la durata della regata dovrà mantenerlo carico (assicurandone la carica ad una presa accendisigari almeno ogni 30 ore) pena la squalifica. Assieme al Transponder dovrà essere ritirato anche il modulo di "dichiarazione di osservanza" che dovrà essere debitamente compilato di tutti i dati richiesti. I Transponder e la "dichiarazione di osservanza" dovranno essere riconsegnati in segreteria YACHT CLUB LIVORNO, in orario di ufficio del giorno di arrivo.

## 8 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello YCL e dalla Bandiera Arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del CIS.

## 9 Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 74 VHF o anche alla voce in zona di partenza, o al numero di cellulare di riferimento del CDR (come riportato in Par. 17.6); dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S. 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dello Yacht Club Livorno e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2017-2020) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso il Quadro dei Comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

## 10 Divisione in Classi

Come da Bando di Regata.

## **11 Classifiche**

Come da Bando di Regata.

## **12 Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **13 Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi ai pontili dello Yacht Club Livorno, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

## **14 Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **15 Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore ed il Circolo, responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

## **16 Premiazione**

La premiazione si terrà il 1° maggio presso l'Accademia Navale di Livorno, l'orario di premiazione sarà oggetto di apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

## 17 APPENDICE ALFA

### 17.1 Area di regata e zona di partenza

Zona di partenza a discrezione del CdR, posto entro un raggio di circa 1 M.M. a Sud-Ovest del Porticciolo San Iacopo dell'Accademia Navale approssimativamente sul WP:

Lat 43° 31.045' N  
Long 10° 17.330' E

### 17.2 Procedura di partenza

La procedura di partenza, sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 6.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

### 17.3 Linea di Partenza e di Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso.

La **boa di disimpegno** di colore **arancione** eventualmente presente, sarà indicata dalla presenza sul battello C.d.R. della bandiera Delta del C.I.S. e da una bandiera di colore verde se essa deve essere lasciata a dritta, rossa se deve essere lasciata a sinistra.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata in direzione E rispetto al riferimento a terra a circa 0,5 M.M dal porticciolo di Antignano. Nelle ore notturne sarà dotata di strobe light intermittente.

In arrivo la boa andrà lasciata a sinistra.

### 17.4 Percorso

Il percorso sarà scelto dal CdR tra i due seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo. I vincoli di percorso sono di seguito elencati:

La Boa "**Porto Cervo**", di colore **giallo**, sarà posizionata a circa 800 metri direzione NE rispetto alla **meda Secca del Cervo** (Come dettagliato in Par. 17.5).

Il **WP di passaggio** "Isola del Giglio", sprovvisto di segnale, a circa 500 metri dall'isola, direzione SE dal Faro di Punta del Fenaio (come dettagliato in Par. 17.5).

Nelle ore notturne tutte le boe (compresa la boa di arrivo), saranno dotate di strobe light intermittente. La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

**WP Percorso ECO** (Segnalato con la bandiera ECO del CIS) M.M. 610 ca.

Partenza: Livorno – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;

Eventuale Boa di disimpegno al vento (1 miglio circa);

- (1) Isola di Gorgona (da lasciare a sinistra);
- (2) Isola d'Elba (da lasciare a sinistra);
- (3) Isola del Giglio (da lasciare a dritta);
- (4) Isola di Palmarola – ISOLE PONTINE (da lasciare a dritta);
- (5) WP Isola del Giglio (da lasciare a sinistra);
- (6) Boa di Porto Cervo (da lasciare a dritta);
- (7) Isola di Gorgona (da lasciare a dritta);

Arrivo: Livorno;

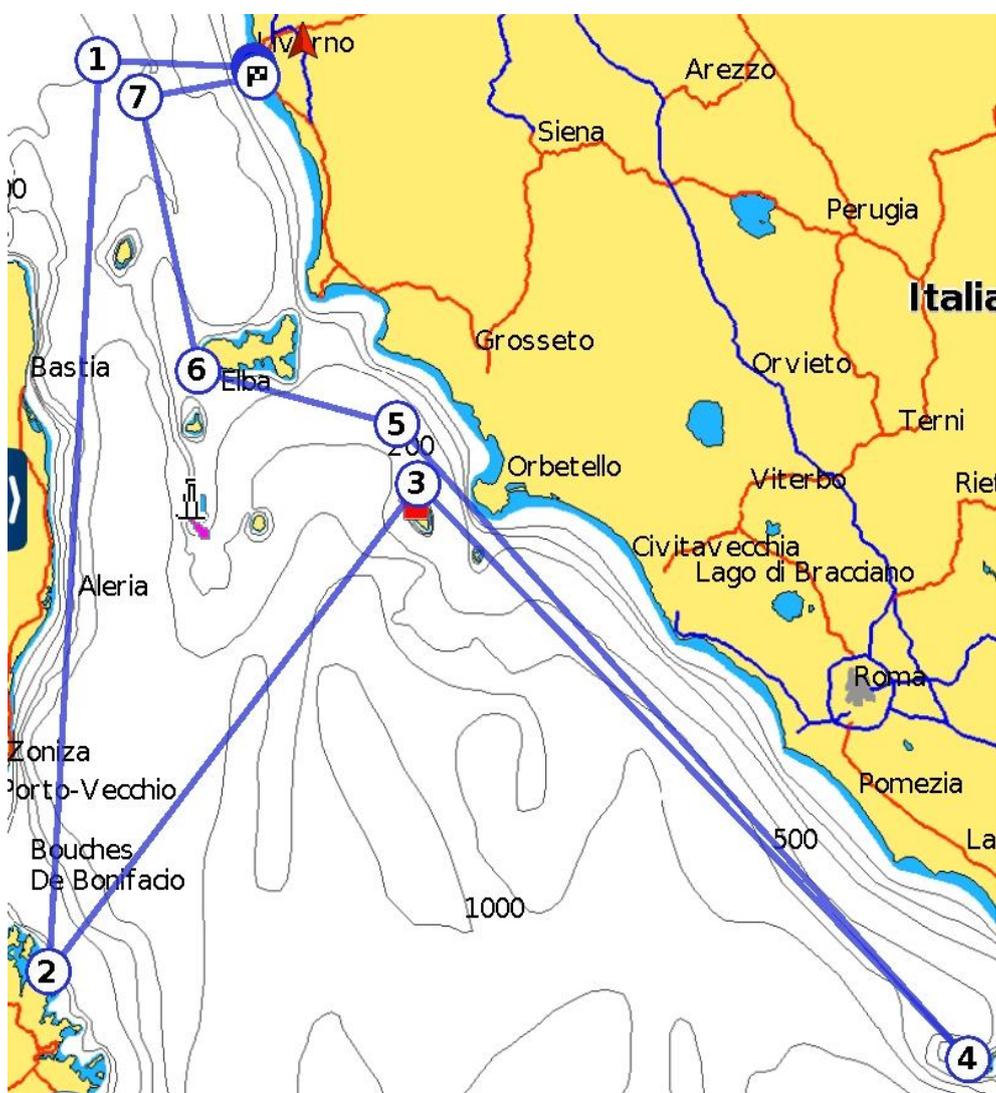


**WP Percorso VICTOR** (Segnalato con la bandiera VICTOR del CIS), M.M. 610 ca.

Partenza: Livorno – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;  
Eventuale Boa di disimpegno al vento (1 miglio circa);

- (1) Isola di Gorgona (da lasciare a sinistra);
- (2) Boa di Porto Cervo (da lasciare a sinistra);
- (3) WP Isola del Giglio (da lasciare a dritta);
- (4) Isola di Palmarola – ISOLE PONTINE (da lasciare a sinistra);
- (5) Isola del Giglio (da lasciare a sinistra);
- (6) Isola d'Elba (da lasciare a dritta);
- (7) Isola di Gorgona (da lasciare a dritta);

Arrivo: Livorno;





## 17.5 Procedure obbligatorie ai Passaggi e Arrivo

Ciascuna imbarcazione dovrà avere un telefono cellulare a bordo per le comunicazioni verso il CDR ai numeri di cellulare di riferimento.

### WP DI PASSAGGIO ISOLA DEL GIGLIO

Il WP di passaggio "Isola del Giglio" sarà sprovvisto di segnale, si troverà in direzione SE rispetto al Faro di Punta del Fenaio, ad una distanza approssimativa di 0,5 M.M. (900 metri circa) dall'isola, (rilevamento per 135° del Faro Punta del Fenaio, sul WP Lat 42° 23.640' N Long 10° 52.400' E).

Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal WP, gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Livorno al numero +39 320 187 15 17.

Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal WP, gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno al numero +39 320 187 15 17. L'orario del passaggio al WP sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCL.

### PASSAGGIO ISOLA DI PALMAROLA

Le imbarcazioni dovranno mantenersi ad almeno 1 (UNO) M.M. dalla costa sia su percorso ECO che su percorso VICTOR, per questioni di sicurezza.

### CANCELLO DI PORTO CERVO

Il cancello sarà la congiungente ideale la meda Secca del Cervo con lat. 41 °08'.670 N - long. 09°32'.730 E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi, a destra) con lat. 41°09'.014 N - long. 09°32'.980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda). La boa andrà lasciata a dritta in caso di percorso ECO e a sinistra in caso di percorso VICTOR.

In accordo con le norme della capitaneria di Porto è fatto divieto di:

- a) navigare tra la costa e la Secca del Cervo;
- b) passare a meno di 50 metri dalla Secca del Cervo.

Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda al numero+ 39 348 742 37 05.

Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda sul canale VHF 74. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCCS."

*I tempi potranno essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite o in caso di riduzione di percorso.*

### ARRIVO A LIVORNO

Il cancello sarà la congiungente ideale tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata per 270° a circa 0,5 M.M. dal segnale a terra (con Lat 43° 29' 750 N Long 10° 18' 530 E).

Quando ad una distanza di circa 10 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Livorno al numero +39 320 187 15 17.

Quando ad una distanza di circa 5 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale VHF 74 (o al numero +39 320 187 15 17).



Quando ad una distanza di circa 1 M.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale VHF 74. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCL.

## 17.6 Riduzione di percorso e Dichiarazione di Osservanza

Il Percorso potrà essere ridotto al **WP di passaggio Isola del Giglio** e al **Cancello di Porto Cervo** a discrezione del Comitato e tale riduzione sarà comunicata come da procedure riportate in Par. 17.5.

*Potrà essere comunicata a ciascuna imbarcazione, la riduzione di percorso al **WP** e l'immediato rientro al Porto di Livorno. La riduzione di percorso, dovrà essere comunicata dal CDR a tutte le imbarcazioni, entro il passaggio della prima imbarcazione sul **WP**, secondo le modalità previste in Par. 17.5.*

### DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Ciascuna barca dovrà compilare, con i dati richiesti, una **dichiarazione di osservanza** ai passaggi previsti. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con la penalità DSQ. La Dichiarazione di Osservanza, debitamente compilata, dovrà essere consegnata alla Segreteria o al Comitato di regata. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con una penalità.

## 17.7 Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 6,00 del 01/05/2018.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate, in base al tempo registrato all'ultima boa di percorso, in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata