



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



TROFEO CHALLENGE ALESSANDRO BOERIS CLEMEN

POLTU QUATU, 14 MAGGIO 2016
ISTRUZIONI E BANDO DI REGATA





TROFEO CHALLENGE

“ALESSANDRO BOERIS CLEMEN”

Porto Cervo, 14 Maggio 2016

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

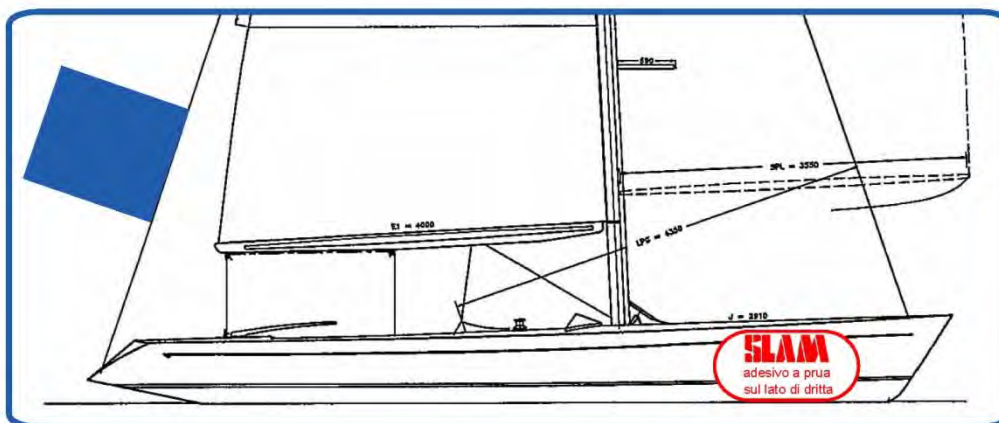
Come da Bando di Regata, paragrafo 4.

2. INSEGNE

2.1 Per tutta la durata della manifestazione, ciascuna imbarcazione dovrà esporre a prua sul lato di dritta l'adesivo SLAM e una bandiera di colore blue sullo strallo di poppa – vedi immagine a seguire.

2.2 Le insegne ed i braccialetti identificativi per gli equipaggi saranno consegnati durante l'aperitivo presso casa Boeris, all'atto del versamento della quota di partecipazione.

2.3 al termine della regata, ogni Partecipante dovrà provvedere alla restituzione della bandiera blu posizionata sullo strallo di poppa alla Segreteria Regate.



3. BRIEFING

Il Briefing avrà luogo alle ore 09.30 del giorno 14 Maggio presso la Direzione del Marina dell'Orso.

4. UBICAZIONE

4.1 La Segreteria Regate e l'Albo Ufficiale delle comunicazioni saranno posizionati presso lo YCCS.

4.2 I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali posizionato c/o lo Direzione del Marina dell'Orso.

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

5.1 Ogni variante alle Istruzioni di Regata sarà comunicata al Briefing. Copia delle varianti sarà disponibile per ciascuna imbarcazione presso la Segreteria Regate.

5.2 Potranno essere date anche Istruzioni Verbali in mare come da RRS 90.2(c).

6. SEGNALI FATTI A TERRA

6.1 Avviso dell'alzata e ammainata dei segnali verrà dato con un segnale acustico e possibilmente trasmesso via radio sul canale VHF 72.

6.2 Il segnale "Intelligenza" del Codice Internazionale significa che la regata è differita. Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale Intelligenza (modifica i "Segnali di Regata 2013-2016").



6.3 Il segnale "Intelligenza" sopra la bandiera "A" significa che la regata è differita ad altro giorno (integra i "Segnali di Regata 2013-2016").

7. PROGRAMMA

La regata avrà luogo il 14 Maggio 2016 con primo segnale alle ore 11.30; nel caso di avverse condizioni meteo potrà essere posticipata al giorno successivo (ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

8. IMBARCAZIONI UFFICIALI

8.1 Il battello Comitato sarà identificato dal Guidone YCCS. Il battello Comitato sarà di norma il battello per la partenza.

8.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

9. AREA DI PARTENZA, PERCORSI, LINEA DI ARRIVO, BOE

L'area di partenza, i percorsi, la linea di arrivo e la descrizione delle boe sono riportate in Appendice Alfa; ciascun percorso è identificato con una bandiera del Codice Internazionale.

10. PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 La partenza della regata verrà secondo quanto previsto alla regola di regata 26 del Regolamento World Sailing:

ORARIO	BANDIERA	SEGNALI	FLAGS
X	"Foxtrot" e segnale sonoro	Avviso	
X + 1	"India" e segnale sonoro	Preparatorio	
X + 4	Ammainata "India" e segnale sonoro	Ultimo minuto	
X + 5	Ammainata "Foxtrot"	Partenza	

10.2 Tutti i segnali nella procedura di partenza saranno dati con segnale sonoro e possibilmente ripetuti via radio su canale 72 VHF. I segnali via radio saranno dati solo per informazione.

10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello Comitato posizionato sul lato dritto della linea e la boa di partenza, di forma cilindrica e colore giallo, sul lato sinistro della linea. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

10.4 Ogni imbarcazione dovrà partire entro 5' dal proprio segnale di partenza se non lo farà sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

11. RICHIAMI INDIVIDUALI

I richiami individuali verranno segnalati secondo la regola 29.1 RRS. Il nominativo delle imbarcazioni OCS sarà possibilmente comunicato via radio sul canale 72 VHF.

12. RICHIAMI GENERALI

12.1 I richiami generali verranno segnalati secondo la regola 29.2 RRS.

12.2 Le parole "RICHIAMO GENERALE" saranno ripetute via radio su canale 72 VHF.

12.3 Dopo un richiamo generale, il nuovo segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore".

13. RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale VHF 72 o in qualsiasi altro modo.

14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la validità della regata è fissato alle ore 18.00.



15. PROTESTE

15.1 Le proteste barca contro barca dovranno essere in accordo con la reg. 60.1(a) RRS.

15.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria Regate e consegnate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante, a meno che la Giuria non decida di estendere il tempo limite.

15.3 Il tempo limite per le proteste scade 1 ora dall'arrivo dell'ultima barca del raggruppamento.

16 AMBIENTE

Le imbarcazioni dovranno rispettare tutte le regole per prevenire inquinamenti e danni ambientali. Si richiama inoltre l'attenzione sul Regolamento in vigore per il Parco de La Maddalena. La Giuria potrà prendere provvedimenti in caso di infrazioni alle suddette regole ecologiche.

17. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il Sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).

18. COMUNICAZIONI

18.1 Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno avere a bordo un apparato VHF con i canali 16 e 72.

18.2 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72.

18.3 Il Comitato di Regata cercherà di comunicare via radio sul canale 72 VHF i segnali fatti.

18.4 Se le comunicazioni radio di cui i punti 10.2, 11e 12.2 fossero parziali, ritardate o completamente mancanti, tale circostanza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).

19. CLASSIFICHE

Saranno effettuate:

- una classifica ORC Club Overall (per le barche con certificato di stazza);
- una classifica in tempo reale per J24 (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti);

20. PREMI E TROFEI

Il Trofeo Challenge "Alessandro Boeris Clemen" sarà assegnato al 1° classificato overall ORC Club. Premi per i primi classificati nella varie divisioni.

21. RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. Si invitano pertanto i Sig.ri Partecipanti a firmare la lista equipaggio quale dichiarazione di assunzione di responsabilità. Con la stessa si esonera da ogni responsabilità i Club Organizzatori, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo. La stessa sarà valida quale dichiarazione dell'Armatore/Charterer o di un suo rappresentante con la quale si conferma che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza.

Il Comitato di Regata potrà, tramite un suo incaricato, effettuare dei controlli a campione e la non corrispondenza con quanto previsto porterà alla automatica squalifica della barca senza udienza (modifica la RRS 63.1, A4 e A5). Decisioni in tal senso non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).



APPENDICE ALFA

PERCORSI

1. SCELTA DEL PERCORSO

1.1 Il percorso prescelto sarà segnalato ai concorrenti con comunicazione verbale al briefing e/o dal battello Comitato alzando il segnale del C.I. indicativo del numero del percorso.

1.2 La bandiera indicativa del percorso verrà alzata sul battello Comitato prima del segnale di avviso.

2. ISTRUZIONI GENERALI

2.1 Area di partenza

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 m.m. dall'entrata di Poltu Quatu.

2.2 Linea di partenza

Vedi paragrafo 10.3 delle Istruzioni di Regata.

2.3 Passaggi proibiti

Per tutti i percorsi è vietato alle imbarcazioni partecipanti di passare tra:

- la costa Sarda e la Secca del Cervo;
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani;
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi;
- l'Isola di Spargiotto e l'Isola di Spargi;
- la costa sarda e l'Isola dei Poveri;
- il faro di Punta Rossa e l'Isola di Caprera;
- l'Isola di Mortorio e l'Isola di Soffi

2.4 Boe: descrizione e posizione

Saranno utilizzate boe con le seguenti caratteristiche:

- Boa nel Golfo delle Saline: boa di forma cilindrica gialla;
- Boa di arrivo a Poltu Quatu: boa di forma cilindrica gialla a ca. 300 metri a Nord dal faro rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

2.5 Boa al vento dopo la partenza

Il Comitato di Regata potrà posizionare una boa di forma cilindrica gialla a circa 1 m.m. al lato vento dalla linea di partenza. In questo caso sul battello del Comitato di Regata verrà alzato uno dei seguenti segnali assieme alla bandiera indicativa del percorso:

- bandiera rossa: la boa al vento, dovrà essere lasciata a sinistra.
- bandiera verde: la boa al vento, dovrà essere lasciata a dritta.

2.6 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra la boa di arrivo di forma cilindrica gialla ed il fanale rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

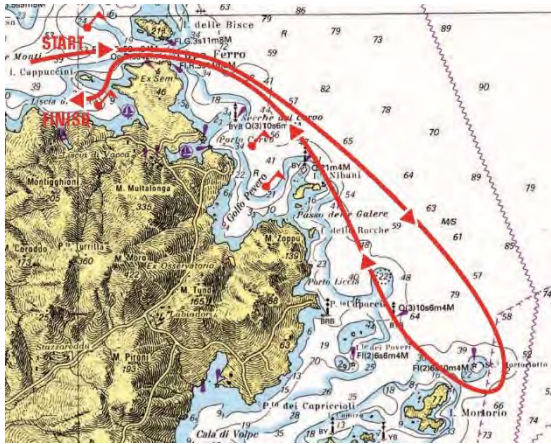
2.7 Riduzione dei percorsi

I percorsi potranno essere ridotti in conformità a quanto previsto alla regola di regata 32 World Sailing (Bandiera "S" del C.I.).



3. DESCRIZIONE DEI PERCORSI COSTIERI

I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.

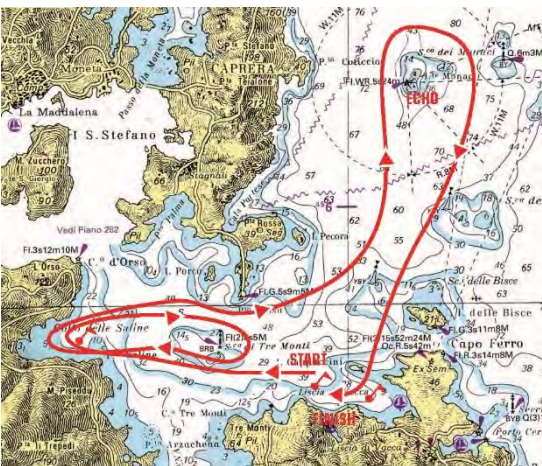
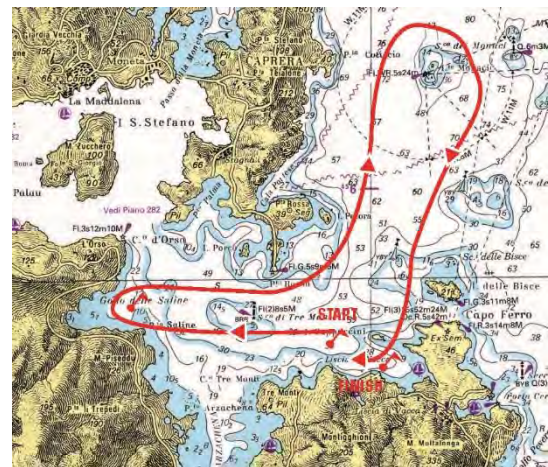


3.1 Percorso n. 1 (13 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso lo scoglio di Mortoriotto da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

3.2 Percorso n. 2 (15 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, procedere verso le Isole Monaci da lasciare a dritta. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

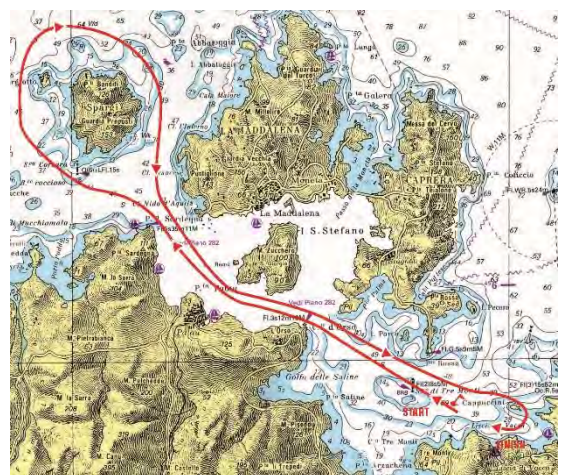


3.3 Percorso n. 3 (20 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, dirigere quindi verso la Secca Tre Monti da lasciare a dritta, nuovamente verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, quindi verso le Isole Monaci da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'isola dei Cappuccini a dritta.

3.4 Percorso n. 4 (25 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno dirigersi verso l'isola di Spargi da lasciare a dritta, quindi verso l'isola di Santo Stefano da lasciare a sinistra. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.





TROFEO CHALLENGE ALESSANDRO BOERIS CLEMEN VIII edizione

Poltu Quatu, 14/15 Maggio 2016

In collaborazione con lo **Yacht Club Costa Smeralda** ed il **Club Nautico Porto Cervo**

BANDO DI REGATA

1. Programma

- 1.1 La regata avrà luogo il 14 Maggio 2016 con partenza alle ore 11.30; in caso di avverse condizioni meteorologiche verrà posticipata al giorno successivo, domenica 15 maggio.
- 1.2 Il Briefing avrà luogo sabato 14 Maggio alle ore 09.30 presso la Direzione del Marina dell'Orso, Poltu Quatu.
- 1.3 La Premiazione a meno di rinvii che il comitato Organizzatore provvederà a comunicare ai partecipanti, è prevista per sabato 14 maggio alle ore 19.30 presso la Sede dello Yacht Club Costa Smeralda.

2. Ammissione

- 2.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni Crociera IMS/ORC Club, Regata IMS/ORC Club, J24, J70, Smeralda 888, altri cabinati da diporto.
- 2.2 Alle imbarcazioni senza certificato di stazza verrà dato un rating a cura del Comitato Organizzatore in base alle dimensioni ed attrezzatura delle imbarcazioni.

3. Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire entro il 12/05/2016 presso la Segreteria Regate dello Yacht Club Costa Smeralda (tel. 0789 902200) via email all'indirizzo secretariat@yccs.it o al fax nr. 0789 91213.

Per ciascuna imbarcazione partecipante di Lft. fino a 9,99 mt, è richiesto un contributo di euro 70, di euro 110 per quelle di lunghezza superiore.

4. Regolamenti

4.1 Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- ❖ Regolamento World Sailing 2013-2016 (RRS)
- ❖ Prescrizioni FIV
- ❖ Regolamenti IMS/ORC Club
- ❖ Istruzioni di Regata ed eventuali allegati
- ❖ Bando di Regata ed eventuali allegati
- ❖ secondo le vigenti disposizioni della legislazione italiana per la navigazione entro le 6 miglia e le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

4.2 Le istruzioni di Regata avranno valore prevalente in caso di conflitto tra i Regolamenti citati e la lingua ufficiale dell'evento è l'italiano.

4.3 Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando di Regata. Le eventuali modifiche saranno inviate via email agli armatori le cui iscrizioni sono state accettate, pubblicate sul sito YCCS (www.yccs.com) e le copie cartacee saranno disponibili presso la Segreteria di Regata.

5. Pubblicità

La regata si svolgerà in conformità al Codice di pubblicità del World Sailing, Regola 20.

6. Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09.00 del 14 maggio c/o la Segreteria Regate che sarà posizionata presso la Direzione del Marina dell'Orso, Poltu Quatu. Le stesse saranno inviate via email il giorno 13 maggio a tutti coloro che avranno regolarmente ultimato le iscrizioni.

7. Lista equipaggio e tesseramento

- 7.1 La lista equipaggio in possesso del Comitato Organizzatore al momento della chiusura delle iscrizioni deve considerarsi completa e firmata da tutti i componenti l'equipaggio.
- 7.2 Tutti i componenti l'equipaggio di nazionalità italiana devono essere in regola con la normativa dell'attività sportiva federale (tessera FIV 2016 con scadenza certificato medico posteriore alla data dell'evento).
La Segreteria Regate rimane a disposizione per qualsiasi assistenza o ulteriore informazione al riguardo.
- 7.3 Su ciascuna imbarcazione devono essere presenti almeno tre membri di equipaggio.



8. Percorso

I percorsi possibili sono costieri, centrati sull'Arcipelago della Maddalena e saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

9. Classifiche

Saranno definite in base alle imbarcazioni iscritte.

10. Premi e Trofei

Il Trofeo Challenge "Alessandro Boeris Clemen", sarà assegnato al 1° classificato Overall.

Premi per i primi tre classificati della classe J24 e nelle varie divisioni (è richiesto un minimo di tre imbarcazioni iscritte).

11. Ormeggi

Ormeggi gratuiti saranno offerti dalla Marina dell'Orso di Poltu Quatu. Per le prenotazioni si prega di rivolgersi alla Direzione del Marina: Tel. 0789 99477 - email: marina@poltuquatu.com .

12. Assicurazione

E' responsabilità degli armatori prevedere l'assicurazione delle imbarcazioni a copertura di eventuali danni a cose o persone, in accordo con i regolamenti FIV.

13. Responsabilità

13.1 I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. I Sig.ri Partecipanti sono invitati a sottoscrivere la lista equipaggio quale dichiarazione di assunzione di responsabilità.

13.2 Con la stessa si esonera da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa a qualsiasi titolo.

13.3 La stessa sarà valida quale dichiarazione dell'Armatore/Charterer o di un suo rappresentante con la quale si conferma che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza.

13.4 Il Comitato di Regata, a sua insindacabile scelta, potrà effettuare dei controlli e la non corrispondenza porterà alla squalifica senza diritto di appello.

15. Comunicazioni via radio

Le comunicazioni del Comitato di Regata saranno trasmesse sul canale VHF 72.

14. Diritti TV e Fotografici

Tutti partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone prese durante lo svolgimento dell'evento che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.



About the Boeris Trophy:

Appuntamento fisso del calendario sportivo dello Yacht Club Costa Smeralda è il Trofeo Challenge, quest'anno all'ottava edizione. L'evento è stato ideato e promosso dalla famiglia Boeris, che ha voluto ricordare il congiunto con una competizione velica attraverso cui è possibile riunire in Costa Smeralda gli amici e gli amanti del mare. La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni, mono e multi scafo, con una lunghezza non inferiore ai 7,32 metri.

2014 | BOOMERANG / Pistone, Boeris

2008 | ITA 3 / G. Demuro

2004 | BRUSCHETTA / R. Forte

2012 | VIGNE SURRAU / P.S. De Muro

2006 | C.N.ARZACHENA / G. Demuro

2003 | BRUSCHETTA / E. Bertacchi