



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



GRAND SOLEIL CUP 2026

NOTICE OF RACE / BANDO DI REGATA
PORTO CERVO, 21st - 23rd MAY



GRAND SOLEIL CUP 2026

21/23 maggio – 21/23 may

Porto Cervo

BANDO DI REGATA (BdR) NOTICE OF RACE (NoR)

La notazione [NP] in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per infrazioni a quella regola (modifica la RRS 60.1).

The notation [NP] in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule (changes RRS 60.1).

BANDO DI REGATA

NOTICE OF RACE

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE (A.O.) & SEDE L'evento denominato "Grand Soleil Cup" (GSC) si svolgerà a Porto Cervo dal 21 al 23 maggio 2026, organizzato dallo Yacht Club Costa Smeralda sotto l'egida della Federazione Italiana Vela ed in collaborazione con il Cantiere del Pardo.  Yacht Club Costa Smeralda 07021 Porto Cervo (SS) - Sardegna - Italia t. +39 0789 902200 @. secretariat@yccs.it ws. www.yccs.it L'A.O. secondo i principi cardine della salvaguardia ambientale, non stamperà la documentazione tecnica.	1. ORGANISING AUTHORITY & VENUE The "Grand Soleil Cup" (GSC) will take place in Porto Cervo from May 21st to May 23rd, 2026, and is organized, under the authority of the Italian Sailing Federation, by the Yacht Club Costa Smeralda (YCCS), in collaboration with Cantiere del Pardo.  Yacht Club Costa Smeralda 07021 Porto Cervo (SS) - Sardinia - Italy t. +39 0789 902200 @. secretariat@yccs.it ws. www.yccs.it As part of its environmental initiatives, YCCS will not issue paper copies.
2. REGOLE La manifestazione è governata: 2.1 dalle regole come definite nelle Regole di Regata della Vela; 2.2 dal Regolamento IMS/ORC; 2.3 WS Offshore Special Regulation categoria 4. 2.4 Tutti i componenti l'equipaggio di nazionalità italiana (inclusi armatore / timoniere e gli ospiti) devono essere in regola con il tesseramento ordinario FIV per l'anno 2026, <u>con obbligo di certificazione medica</u>. Un membro dell'equipaggio non in possesso di tessera FIV potrà regolarizzare la sua posizione chiedendone l'emissione alla segreteria regate dello YCCS dietro la presentazione di documento identità e certificato medico possibilmente via e-mail a secretariat@yccs.it. I concorrenti stranieri devono essere in regola con le prescrizioni della propria Autorità Nazionale;	2. RULES The event is governed by: 2.1 the rules as defined in The Racing Rules of Sailing; 2.2 IMS/ORC Rating Systems; 2.3 World Sailing Offshore Special Regulations Category 4. 2.4 All Italians on board during the races (including owner / helmsman and guests) must hold FIV membership for the year 2026, <u>with medical certification</u>. A crew member who is not in possession of FIV membership may request this from the YCCS Race Office delivering an ID and a medical certificate possibly by email to secretariat@yccs.it. Foreign competitors must comply with the rules of their National Authority; 2.5 the official language of the event is Italian. If there is a conflict between languages the Italian text takes precedence.

2.5 la lingua ufficiale dell'evento è l'italiano. In caso di conflitto tra lingue, prevale il testo italiano; 2.6 in caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno nel rispetto della RRS 63.5(c).	2.6 In the event of a discrepancy between the NoR and Sailing Instructions, the Sailing Instructions take precedence in compliance with RRS 63.5(c)).
3. [DP] PUBBLICITA' & PANNELLI IDENTIFICATIVI NUMERICI 3.1 Si applica il "World Sailing Advertising Code". Inoltre, le barche con bandiera Italiana che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV (Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia). 3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere che tutte le barche espongano una o più bandiere dello sponsor e pannelli identificativi numerici durante tutto il periodo dell'evento e sino alla premiazione finale. 3.3 L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere di installare, senza costi per gli equipaggi, videocamere a bordo e/o sistemi di tracciamento (tracking) per monitorare il posizionamento nell'area di regata delle barche. 3.4 Le barche che intendono esporre pubblicità durante la regata devono indicare nel modulo di iscrizione la natura degli sponsor esposti.	3. [DP] ADVERTISING & IDENTIFICATION NUMBERS 3.1 "World Sailing Advertising Code" is applied. Furthermore, Italian boats that display advertising must in comply with the Italian Sailing Federation "Normativa per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche in Italia". 3.2 Yachts will be required to display Sponsor's pennant, event battle flag and identification number throughout the event and until the final prize giving. 3.3 The Organizing Authority may also require the installation, at no cost to competitors, of on-board video cameras for the official television production and/or a gps tracking system. 3.4 Boats intending to display advertising during the regatta shall state in the entry form the nature of such advertising.
4. CONTROLLI DI STAZZA Sarà nominato un Comitato Tecnico per i controlli di stazza.	4. MEASUREMENT & CONTROLS A Technical Committee will be appointed for the measurement checks.
5. AMMISSIONI & CLASSI 5.1 Possono partecipare alla regata tutti i modelli di barca Grand Soleil prodotti dal Cantiere del Pardo munite di certificato di stazza ORC (International o Club) in corso di validità. Se il certificato ORC non è fornito, la barca riceverà un rating ORC standard dal Comitato Tecnico nominato per la manifestazione. Ciò non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione e il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca chiede riparazione in base a questa regola (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). 5.2 Le barche saranno suddivise in gruppi in base alle valutazioni tecniche del Comitato Tecnico e dal Cantiere del Pardo, a loro insindacabile giudizio.	5. ELIGIBILITY & CLASSES 5.1 The race is open to monohull yachts produced by Cantieri del Pardo with a valid measurement certificate ORC (International or Club). If the rating certificate is not provided, the boat will receive a standard ORC rating from the Technical Committee appointed for the event. This shall not be grounds for protests by a boat and the Protest Committee may refuse to hold a hearing for a request based on this rule (changes RRS 60.1(a) and 63.2(a)). 5.2 Boats will be divided into groups according to technical evaluation of the Technical Committee and Cantieri del Pardo, at their sole discretion.
6. ISCRIZIONI 6.1 I concorrenti devono registrarsi entro il 1 aprile 2026, compilando il modulo di Iscrizione (Allegato 1, pubblicato anche sul sito www.yccs.it) ed inviando via mail alla Segreteria Regate dello YCCS (secretariat@yccs.it) la seguente documentazione: 1. modulo di iscrizione completo di tutti i dati richiesti, l'elenco dell'equipaggio e la dichiarazione di assunzione di responsabilità; 2. dichiarazione della società assicuratrice compilando il modulo ufficiale evento disponibile sul sito www.yccs.it. Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela e partecipazione alle regate e competizioni con una copertura minima di €1.500.000,00 (vedasi il punto 18 di questo BdR); 3. pagamento della quota di iscrizione; 4. tassa per l'esposizione della pubblicità FIV, ove presente; 5. i componenti dell'equipaggio devono aver compiuto il dodicesimo anno di età alla data di inizio della regata. I componenti dell'equipaggio al di sotto dei 18 anni di	6. ENTRIES 6.1 Competitors must register by 1 april 2026, by completing the registration form (Attachment 1, also published online on www.yccs.it) and sending the following documents by e-mail to the Event Secretariat of YCCS (secretariat@yccs.it): 1. entry form complete with all data requested, crew list and declaration of assumption of liability; 2. declaration of the boat's insurance company, using the official form available on the YCCS website (www.yccs.it) stating that the boat has a valid certificate of insurance including third party cover for participation to races with a minimum value of Euro 1,500,000.00 (see #18 of this NoR); 3. payment of the entry fee; 4. FIV authorization to display advertising on yachts (only and if present); 5 competitors must be at least 12 years old on the first race of the event; crew members between 12 and 18

età (ma superiore ai 12) dovranno consegnare alla Segreteria Regate un modulo di scarico responsabilità firmato dai genitori. Il modulo sarà a disposizione presso la segreteria regate YCCS o scaricabile dal sito YCCS. Quote di iscrizione: - euro 450,00 per barche di lunghezza inferiore o uguale a 12 metri; - euro 500,00 per barche di lunghezza superiore a 12 metri. Modalità di pagamento come indicato sul modulo di iscrizione alla sezione "ENTRY FEE PAYMENT". Le seguenti barche (progetto antecedente al 2005) usufruiranno di uno sconto del 20% sulla quota prevista. - GS 34 Finot - GS 41 Finot - GS 343 Jezequel - GS 35 Jezequel - GS 39 Jezequel - GS 46 Jezequel - GS 48 Jezequel - GS 42 Frers - GS 45 Frers - GS 52 Frers - GS 37 J&J - GS 43 J&J - GS 46,3 J&J - GS Maxi One, Farr - GS 40 Duck Design (Paperini) - GS 45 J&V - GS 50 J&V 6.2 L'elenco delle barche iscritte sarà aggiornato dopo ogni nuova iscrizione ricevuta e pubblicato sul sito YCCS nella pagina evento della manifestazione: Grand Soleil Cup 2026 6.3 Ogni armatore o un suo delegato deve perfezionare personalmente l'iscrizione e ritirare il materiale della regata nella giornata di giovedì 21 maggio (orario 10.00-13.00/14.00-18.00) presso la segreteria regate dello Yacht Club Costa Smeralda. 6.4 Ai fini delle comunicazioni e della sicurezza ogni armatore deve segnalare obbligatoriamente nel modulo di iscrizione un numero di telefono cellulare proprio e di altro responsabile della barca connesso con l'applicazione Whatsapp. QR code per unirsi al gruppo Whatsapp sarà disponibile nelle Istruzioni di Regata.	years old shall deliver at registration a disclaimer signed by a parent or guardian. The disclaimer will be available online on the event website and at the YCCS race office. Entry fees are : - euro 450.00 for boats with an LOA equal to or below 12 metres; - euro 500.00 for boats with an LOA over 12 metres. Payment as indicated in the entry form at the section: "ENTRY FEE PAYMENT". The following boats (designed prior to 2005) will have a 20% discount on the entry fee. - GS 34 Finot - GS 41 Finot - GS 343 Jezequel - GS 35 Jezequel - GS 39 Jezequel - GS 46 Jezequel - GS 48 Jezequel - GS 42 Frers - GS 45 Frers - GS 52 Frers - GS 37 J&J - GS 43 J&J - GS 46,3 J&J - GS Maxi One, Farr - GS 40 Duck Design (Paperini) - GS 45 J&V - GS 50 J&V 6.2 The list of boats registered will be updated after each new entry is received, and published on the YCCS website on the event page: Grand Soleil Cup 2026. 6.3 Each owner or his/her delegate must personally complete the entry form and collect the Sailing materials on Thursday, May the 21st (10AM-1PM/2PM-6PM) at the Yacht Club Costa Smeralda's secretariat. 6.4 For communication and safety purposes, each owner must indicate on the entry form their personal mobile phone number or that of another person in charge of the boat that can be contacted via WhatsApp. A QR code to join the whatsapp group will be available in the Sailing Instructions.
7. ORMEGGI 7.1 La quota di iscrizione comprende l'ormeggio per le barche iscritte alla GSC dalle ore 10.00 del 17 maggio fino alle ore 10.00 del 24 maggio. 7.2 I costi di elettricità, acqua, servizi o periodi aggiuntivi non sono inclusi nella quota di iscrizione e devono essere pagati direttamente presso gli uffici della Marina di Porto Cervo. L'assegnazione dei posti di ormeggio sarà fatta in base alle caratteristiche e misure delle barche. 7.3 Per prenotare un ormeggio a decorrere da una data antecedente a quelle indicate al punto 7.1 e per ormeggi di tender o barche di supporto, la richiesta deve essere inviata direttamente alla Direzione Marina ai seguenti recapiti:	7. MOORINGS 7.1 The entry fee includes berthing fees from 10.00 on 17 May to 10.00 on 24 May for the yachts attending the GSC. 7.2 Costs for electricity, water, services, or additional berthing periods are not included in the entry fee and must be paid directly to the Porto Cervo Marina Office. Mooring spaces will be assigned based on the characteristics and dimensions of the boats. 7.3 To reserve berths prior to and after the times and dates indicated in point 7.1 and for tenders/support boats, please submit your berthing request directly to the Marina at e.pileri@marinadiportocervo.com copying

e.pileri@marinadiportocervo.com e in copia a info@marinadiportocervo.com / secretariat@yccs.it. Per ulteriori informazioni, si prega visitare il sito web: www.marinadiportocervo.it . 7.4 Il regolamento portuale richiede a tutte le barche di chiamare gli uffici della Marina di Porto Cervo sul canale VHF 9 quando in entrata o in uscita. <u>Il giorno di arrivo ogni barca deve compilare la scheda di registrazione presso gli uffici della Marina di Porto Cervo.</u> 7.5 Secondo le norme di sicurezza portuale, tutti i concorrenti sono tenuti a mantenere in ordine i pontili della marina e a fornire spazio appropriato per le altre imbarcazioni presenti sullo stesso pontile. Vele e casse da ormeggio devono essere tenute nelle immediate vicinanze del posto assegnato. La Direzione Portuale e la Guardia Costiera monitoreranno i pontili per garantire il rispetto delle norme. 7.6 Si ricorda che le infrazioni alle suddette norme di sicurezza o comportamenti inappropriati segnalati dalla Direzione Marittima o dalla Guardia Costiera all'Organizzazione dell'Evento possono portare a sanzioni discrezionali da parte del Comitato per le Proteste. Eventuali violazioni di queste regolamentazioni e requisiti non costituiscono motivo di proteste da parte delle imbarcazioni. Ciò modifica la RRS 60.1.	info@marinadiportocervo.com / secretariat@yccs.it. For further Information, please visit the website: www.marinadiportocervo.it. 7.4 Harbour regulations require that all boats Inform the offices of Porto Cervo Marina on VHF Channel 9 when entering or leaving the marina. <u>Each boat must complete a registration form at the offices of Porto Cervo Marina on the day of their arrival.</u> 7.5 All competitors are required by the Harbour Safety Regulations to keep the marina docks in order and provide appropriate space for others moored on the same dock. Sails and dock boxes shall be kept in the immediate vicinity of the assigned mooring place. The Harbourmaster and the Coast Guard will monitor the docks to ensure compliance. 7.6 It is reminded that infractions to the above-mentioned safety rules or inappropriate behaviours reported by the Harbourmaster or the Coast Guard to the OA may lead to discretionary penalties by the Protest Committee. Possible breaches of these regulations and requirements are not grounds for protests by boats. This changes RRS 60.1.
8. DIVING IN AREA PORTUALE 8.1 I sommozzatori della Marina di Porto Cervo sono gli unici autorizzati ad immergersi all'interno dell'area portuale e possono essere contattati sul canale VHF 9 o per email: e.pileri@marinadiportocervo.com e in copia a info@marinadiportocervo.com 8.2 E' vietata la balneazione e veleggiare all'interno del porto. 8.3 Regolamento Portuale: CLICK HERE	8. DIVING 8.1 Only Porto Cervo Marina's divers are authorised to dive within the harbour. They can be contacted on VHF 9 or by email: e.pileri@marinadiportocervo.com copying info@marinadiportocervo.com 8.2 Swimming and sailing within the harbour are forbidden. 8.3 Harbour Regulations: CLICK HERE
9. COMUNICAZIONI RADIO E DOTAZIONI 9.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è disponibile online al seguente link: Albo dei Comunicati. 9.2 In mare le comunicazioni avverranno esclusivamente attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata. Ogni barca deve avere un apparecchio VHF marino attivo sui canali 9, 16, 72. 9.3 Informazioni per i concorrenti potranno essere replicate quando e se possibile, senza nessuna valenza ufficiale, anche via Whatsapp. 9.4 [DP] Quando sono in regata le barche non devono trasmettere o ricevere comunicazioni (a voce, scritte, immagini, dati, ecc.) che non siano liberamente disponibili a tutte le barche fatta eccezione di quelle relative a situazioni di pericolo o emergenza.	9. COMMUNICATIONS AND ELECTRONIC EQUIPMENT 9.1 The Official Noticeboard is available online at the following link: Official Noticeboard 9.2 At sea, communications will be made exclusively via the VHF channel indicated in the Sailing Instructions. Each boat must have a marine VHF device active on channels 9, 16, 72. 9.3 Information for competitors may also be relayed when and if possible, without any official validity, via WhatsApp. 9.4 [DP] Except for safety reasons or in case of an emergency, a yacht that is racing shall not make transmissions of any kind (voice, written, image, data, etc.) and shall not receive communication of any kind that is not available to all boats.
10. PROGRAMMA 10.1 Domenica 17 - domenica 24 maggio, ormeggi alla Marina di Porto Cervo. Giovedì 21 maggio, 10:00-13:00/14:00-18:00, perfezionamento iscrizioni (Segreteria Regate in Piazza Azzurra), 20:00 Cena di Gala su invito (Terrazza Ristorante YCCS). Venerdì 22 maggio, 10:00 skipper briefing (Piazza Azzurra), 12:00 partenza prima prova, al rientro rinfresco dopo le regate in Piazza Azzurra.	10. REGATTA SCHEDULE 10.1 Sunday 17 - Sunday 24 May, berthing in Porto Cervo Marina. Thursday 21st May, 10AM-1PM/2PM–6PM, registrations (Race Office in Piazza Azzurra), 8PM Gala Dinner by invitation (Restaurant Terrace YCCS). Friday 22nd May, 10AM Skippers' briefing (Piazza Azzurra), 12PM Start of first race and after-race refreshments in Piazza Azzurra. Saturday 23rd May, 10AM skipper briefing (piazza Azzurra),

Sabato 23 maggio, 10:00 skipper briefing (Piazza Azzurra), 12:00 partenza seconda prova, al rientro rinfresco dopo le regate in Piazza Azzurra. dalle 19:00 cerimonia di premiazione e farewell party (presso YCCS) aperta a tutti i partecipanti. 10.2 L'Autorità Organizzatrice e/o il Comitato di Regata si riservano la possibilità di modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo. 10.3 Sono previste un massimo di 2 prove ed è richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.	12PM Start of second race and after-race refreshment (piazza Azzurra), Starting from 7PM Prize giving ceremony and farewell Party (at YCCS) for all participants. 10.2 The Organizing Authority and/or the Race Committee reserve the right to modify the program for weather conditions or for any other reason. 10.3 Two races are scheduled of which one race shall constitute a series.
11. PUNTEGGIO 11.1 Sarà applicato Il sistema di punteggio minimo. Non sono previsti scarti.	11. SCORING 11.1 The Low Point Scoring System shall apply. No discards are applicable.
12. PENALITA' La RRS 44.1 è modificata nel senso che la penalità per qualsiasi infrazione è sempre "Un giro".	12. PENALTY SYSTEM RRS 44.2 is changed such that the penalty for any infringements is a One-Turn Penalty.
13. ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dal 20 maggio e pubblicate sul sito web dello YCCS.	13. SAILING INSTRUCTIONS The Sailing Instructions will be available from May, the 20th and published on the YCCS web site.
14. AREA DI REGATA E PERCORSI 14.1 L'area di regata sarà nelle acque antistanti Porto Cervo e nell'Arcipelago della Maddalena. 14.2 I percorsi saranno costieri, lungo la costa e le isole vicine a Porto Cervo.	14. RACING AREA & COURSES 14.1 The racing area will be in the waters outside Porto Cervo and the Arcipelago della Maddalena. 14.2 The courses to be sailed will be Coastal courses along the coast and among the islands in the vicinity of Porto Cervo.
15. ACCESSO ALLA STRUTTURA YCCS Sarà necessario un braccialetto identificativo per accedere allo YCCS, agli eventi sociali e al Villaggio regate. Sarà personale e distribuito durante le registrazioni.	15. ACCESS TO THE YCCS A Regatta wristband will be required to access the YCCS facilities, the Regatta village and the Regatta social events. This wristband is personal and will be provided to the crew members during the registration.
16. MODIFICHE AL BANDO DI REGATA L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di modificare il Bando di Regata nel rispetto della RRS 89.2(b). Qualsiasi modifica sarà pubblicata nell'Albo Ufficiale delle Comunicazioni (www.yccs.it) ed inviate agli indirizzi e-mail indicati nel modulo di iscrizione.	16. AMENDMENTS TO THIS NOTICE OF RACE The Organizing Authority reserves the right to amend this Notice of Race in compliance with RRS 89.2(b). Any amendments will be posted on the Official Notice Board (www.yccs.it) and sent to each yacht via e-mail to the e-mail addresses provided on the Entry Form.
17. RESPONSABILITA' La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è solo sua" (Regola Fondamentale "3" RRS). I concorrenti, indistintamente, partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti di Legge. Il Comitato Organizzatore ed il Cantiere del Pardo declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose sia in terra che in mare che i partecipanti possano causare o subire in relazione alla partecipazione alla regata. Il fatto che una barca sia stata ammessa alla regata non rende gli Organizzatori responsabili circa la sua attitudine a navigare. È di competenza degli armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata ovvero di continuarla. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della sua barca e della	17. DISCLAIMER OF LIABILITY A boat's decision to participate in a race or to remain in a race is under its responsibility" (RRS Fundamental Rule "3"). Competitors, without distinction, participate in the race at their own risk and under their personal responsibility for all legal purposes. The Organizing Committee and the Cantiere del Pardo shipyard decline any liability for damage to persons or property, whether on land or at sea, that participants may cause or suffer in connection with participating in the race. The fact that a boat has been admitted to the race does not make the Organizers responsible for its seaworthiness. It is the responsibility of the owners or those responsible on board to decide, based on the crew's ability, the wind strength, the sea state, the weather forecast, and anything else expected by a good sailor, whether to go out to sea and participate in the race or to continue it. The owner is solely responsible for the safety of his boat and the suitability of the onboard equipment for the needs of offshore sailing and for the safety of persons on board and sailors in general.

idoneità delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.	
18. ASSICURAZIONE 18.1 Tutte le barche dovranno essere dotate dell'Assicurazione RCT, con copertura Responsabilità Civile con estensione alla navigazione a vela e partecipazione alle regate e competizioni con una copertura minima di €1.500.000,00 nel rispetto della Normativa FIV. Sarà richiesta una dichiarazione della compagnia assicuratrice compilando il modulo ufficiale evento disponibile sul sito www.yccs.it. 18.2 L'Autorità Organizzatrice non è responsabile della verifica dello stato o validità del certificate di assicurazione.	18. INSURANCE 18.1 Each participating boat must be insured with valid third-party liability including the cover for participation to races with a minimum value of Euro 1,500,000.00 as per Federazione Italiana Vela rules. It is required a declaration of the boat's insurance company, using the official form available on the YCCS website (www.yccs.it) stating that the boat has a valid certificate of insurance. 18.2 The Organizing Authority is not responsible for verifying the status or validity of insurance certificates.
19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono al Comitato Organizzatore il diritto assoluto e il permesso di pubblicare e/o trasmettere ogni fotografia e ripresa video che riprenda persone e barche durante l'evento, su qualsiasi mezzo di informazione compresi gli annunci televisivi di qualsiasi tipo sia per scopi editoriali che pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione alla stampa.	19. MEDIA RELEASES Owners, their crew and guests grant the Organising Authority the absolute right and permission to publish and/or transmit any photographs and video footage of people and boats during the event, in any media including television advertisements of any kind, whether for editorial or advertising purposes, or to be used in press information.
20. PREMI ● Sarà premiato il vincitore assoluto ed i primi classificati di ciascuna Categoria. ● Il Comitato Organizzatore potrà assegnare ulteriori premi che saranno annunciati nelle Istruzioni di Regata.	20. PRIZES ● Prizes will be awarded to the overall winner and the top classified boats in each Category. ● The Organizing Authority may award further prizes as indicated in the Sailing Instructions.
21. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA 21.1 Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico e il Comitato per le Proteste non si assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno o infortunio che potesse derivare a persone o a cose, sia in mare sia in terra, prima, durante e dopo la regata, od in conseguenza della regata stessa. 21.2 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (RRS 3). Spetta unicamente al responsabile di ciascuna barca iscritta decidere se partire o continuare la regata, valutando attentamente le condizioni meteorologiche, i fattori di rischio dipendenti dal contesto in cui la manifestazione si svolge. 21.3 In base alla RRS 1.2, una barca deve avere a bordo un'adeguata attrezzatura di salvataggio per tutte le persone, compreso un oggetto pronto per l'uso immediato. Compete ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. 21.4 Tutte le barche dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 9, 16 (canale di soccorso), e 72.	21. SAFETY REGULATIONS 21.1 The Organizing Committee, the Race Committee, the Technical Committee and the Protest Committee will not take any responsibility for any damage that might be caused to persons or things both in water and ashore before, during and after the race as a result of the races themselves. 21.2 Participants take part in the regatta entirely at their own risk and under their personal responsibility (RRS 3). The safety of a boat and her management shall be the sole inescapable responsibility of the owner/ owner representative. 21.3 According to RRS 1.2 a boat shall carry adequate life-saving equipment for all persons on board, including one item ready for immediate use. Each competitor is individually responsible for wearing a personal flotation device adequate for the conditions. The Organizing Authority reserves the right to impose other restrictions in the Sailing Instructions. 21.4 All boats must have a VHF radio capable of transmitting and receiving on channels 9, 16 (emergency channel), and 72.
22. RESPONSABILITA' AMBIENTALE 22.1 I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela; si raccomanda la massima attenzione per la tutela dell'ambiente in ogni momento prima, durante e dopo la manifestazione.	22. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY 22.1 Participants are encouraged to minimise any negative environmental impact caused by the sport of sailing. The utmost care for the environment should be used at all times before, during and after the event.

22.2 Si richiama in particolare l'attenzione allo smaltimento dei rifiuti per cui i concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua.	22.2 Particular attention is drawn to the disposal of trash, and competitors and support persons must never intentionally throw trash into the water.
23. PRESS OFFICE I Media che desiderano partecipare all'evento possono contattare l'Ufficio Stampa YCCS ai seguenti recapiti: t. +39.0789.90.22.00 @. pressoffice@yccs.it oppure @. gscup@cantieredelpardo.com	23. PRESS OFFICE Media representatives wishing to cover the event are requested to contact the <u>YCCS Press Office</u>: t. +39.0789.90.22.00 @. pressoffice@yccs.it or @. gscup@cantieredelpardo.com
24. ULTERIORI INFORMAZIONI Per qualsiasi ulteriore informazione può essere contattata la Segreteria dello Yacht Club Costa Smeralda ai recapiti indicati al paragrafo 1. Per il Cantiere del Pardo: gscup@cantieredelpardo.com cc: secretariat@yccs.it	24. FURTHER INFORMATION For any further information please contact the Yacht Club Costa Smeralda's Secretariat as Indicated In point 1. Contact Cantiere del Pardo on: gscup@cantieredelpardo.com cc: secretariat@yccs.it
25. USO DEI DRONI DA PARTE DEI CONCORRENTI 26.1[NP] [NP] I Partecipanti o i loro rappresentanti non devono far volare droni sul Villaggio Regate e/o aree di interesse della GSC o sull'area di gara durante i giorni di allenamento o di gara senza rispettare le leggi locali e, in ogni caso, salvo abbia ottenuto preventivamente l'approvazione scritta dell'OA. 26.2 L'approvazione, concessa a esclusiva discrezione dell'OA, può imporre limitazioni simili a quelle applicabili alle imbarcazioni di supporto (ulteriori dettagli saranno forniti nelle Istruzioni di Regata). 26.3 Il rischio e la responsabilità per il volo di qualsiasi drone ricadono sempre sulla persona che lo manovra e le immagini realizzate all'interno dell'area di gara devono essere condivise con l'OA, il comitato di regata, il comitato dei protesti o i concorrenti su loro ragionevole richiesta.	25. COMPETITORS DRONES 26.1[NP] [DP] Teams or their representatives shall not fly drones over the GSC shore base or over the race area during training or racing days without complying with local laws and in any case unless prior written approval by the OA has been obtained. 26.2 The approval, granted at sole discretion of the OA, may impose similar limitations as applicable to support boats (further details will be provided in the Sailing Instructions). 26.3 The risk and responsibility for flying any drone is with the person flying the drone at all times and images made inside the race area shall be shared with the OA, race committee, protest committee or competitors at their reasonable request.

MARINA DI PORTO CERVO /PORTO CERVO MARINA



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



1 - YCCS Yacht Club Costa Smeralda
2 - YCCS Sporting Centre
3 - YCCS Floating pontoon

4 - Shipyard Cantiere di Porto Cervo
5 - Costa Smeralda Medical Services
6 - Marina Master Office

7 - East Port/Fuel Station
8 - Coast Guard
9 - Shuttle Service



GRAND SOLEIL CUP

Porto Cervo, 21 – 23 May 2026

Attachment I: Entry Form

To be sent to YCCS Race Office not later than 1 April by e-mail to: secretariat@yccs.it, accompanied by a copy of the entry fee payment and the insurance declaration.

ORC CERTIFICATE: ORCi (___), ORC Club (___), if NONE, the sailmaker: _____

Boat Name: _____ Sail N. (letters & numbers) _____

Loa: _____ Beam: _____ Draft: _____ useful for mooring place: _____
Porto Cervo
ETA: _____

designer: _____ CIN: _____ Model: _____ Year: _____ racing crew: _____ crew ashore: _____

(if any) Boat Advertising:
Italian boats shall have FIV authorization.

*following info will be published on the official entry list:

*Owner / Charterer / Borrower

*Country: _____ *Yacht Club: _____

The owner/charterers name will be: _____ - called on the stage at the AWARDS CEREMONY: NO ☐ - named in the PRESS RELEASE: NO ☐

IMPERATIVE: Contact details (clear & legible) to be reached ON - SITE for any daily communication (notices, amendments, invitations...) from Organizing Authority.

Owner Mobile: + _____

Owner e-mail: _____

Safety number: + _____

HOW TO JOIN THE WHATSAPP GROUP? A QR code will be available in the **INSTRUCTIONS FOR THE SAILING**

(if any) **SUPPORT BOAT: YES** (___) - for moorings refer to NoR 7 - **IMPERATIVE:** at the registration ask for the support boat flag at the YCCS Race Office **insurance** (___)

(if any) **COMPETITORS DRONE: YES** (___) - for the authorization please contact YCCS Press Office pressoffice@yccs.it

* **CREW LIST:** Role, name & surname, (clear & legible) **IMPERATIVE:** FIV code for Italians & nationality

1) *Helmsman name & surname	_____	_____	_____
2) Crew name & surname	_____	_____	_____
3) Crew name & surname	_____	_____	_____
4) Crew name & surname	_____	_____	_____
5) Crew name & surname	_____	_____	_____
6) Crew name & surname	_____	_____	_____
7) Crew name & surname	_____	_____	_____
8) Crew name & surname	_____	_____	_____
9) Crew name & surname	_____	_____	_____
10) Crew name & surname	_____	_____	_____
11) Crew name & surname	_____	_____	_____
12) Crew name & surname	_____	_____	_____

ENTRY FEE (NoR paragraph 6): ☐ boats up to 12 meters: 450,00 € ☐ boats above 12 meters: 500,00 € Boats built before year 2005 will have a 20% discount on the entry fee.

() **BANK TRANSFER:** **BANK DETAILS:** Yacht Club Costa Smeralda / Bank: CREDEM Euromobiliare Private Banking
Account n. 010/000188022-2 - IBAN: IT55 T032 5004 8000 1000 0188 022 - BIC: EUBAITM1849
Please specify as object: **GSC2026 – Name of the boat**

() **CREDIT CARD, axerve pay by link.** Card accepted: () VISA; () MASTERCARD; () AMEX;

E-MAIL ADDRESS, where to send the link of payment: _____

DISCLAIMER: AS PER NOTICE OF RACE WICH I HAVE CAREFULLY READ AND FULLY UNDERSTAND ITS CONTENTS, I AM AWARE THAT THIS IS A RELEASE OF LIABILITY AND WAIVER OF CLAIMS AND SIGN IT OF MY FREE WILL.

Boat Representative: _____ signed: _____ date: _____

FOR THE ORGANIZING AUTHORITY ONLY:

ENTRY FEE PAYMENT	INSURANCE DEC.	CREW LIST	FIV membership	FIV Adv. licence				
-------------------------	-------------------	--------------	-------------------	---------------------	--	--	--	--

■ Informativa ex art. 13 D. Lgs. 196/2003 e art. 13 GDPR 679/16

Yacht Club Costa Smeralda - Associazione Sportiva Dilettantistica (YCCS), in qualità di titolare del trattamento, la informa ai sensi dell'art. 13 D.Lgs. 30.6.2003 n. 196 e dell'art. 13 Regolamento UE 679/2016 (GDPR) che i suoi dati saranno trattati con le modalità e per le finalità seguenti:

1. Oggetto del trattamento

Il Titolare tratta i suoi dati personali, identificativi e (in particolare, nome, cognome, paese di residenza, numero telefonico, dati identificativi della barca da lei rappresentata), che siano necessari per l'iscrizione alle regate.

2. Finalità del trattamento

I suoi dati personali sono trattati per le seguenti Finalità:

Partecipazione alle regate; adempimento degli obblighi contrattuali e fiscali, assicurativi derivanti da rapporti con lei in essere; adempiere agli obblighi previsti dalla legge.

3. Modalità del trattamento

Il trattamento dei suoi dati personali è realizzato per mezzo delle operazioni indicate all'art. 4 Codice Privacy e all'art. 4 n. 2) GDPR e in particolare: raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, consultazione, elaborazione, modificazione, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, cancellazione e distruzione dei dati. I suoi dati personali sono sottoposti a trattamento sia cartaceo che elettronico e/o automatizzato.

Il Titolare tratterà i dati personali per il tempo necessario per adempiere alle finalità di cui sopra e comunque per non oltre 10 anni dalla cessazione del rapporto per le Finalità di Servizio.

4. Accesso ai dati

I suoi dati potranno essere resi accessibili per le finalità di cui all'art. 2): a dipendenti e collaboratori del Titolare o di società da questa controllate e o a questa collegate, e alla FIV nell'esecuzione delle operazioni necessarie per il rispetto delle procedure a corredo delle attività di regata.

5. Comunicazione dei dati

Il Titolare potrà comunicare i suoi dati per le finalità di cui all'art. 2 a Organismi di vigilanza, Autorità giudiziarie nonché a tutti gli altri soggetti ai quali la comunicazione sia obbligatoria per legge per l'espletamento delle finalità indicate. I suoi dati non saranno diffusi.

6. Trasferimento dati

La gestione e la conservazione dei dati personali avverrà su server ubicati all'interno dell'Unione Europea del Titolare e/o di società terze incaricate e nominate. Attualmente i server sono situati a Porto Cervo. I dati non saranno oggetto di trasferimento al di fuori dell'Unione Europea. Resta in ogni caso inteso che il Titolare, ove si rendesse necessario, avrà facoltà di spostare l'ubicazione dei server in Italia e/o Unione Europea e/o Paesi extra-UE. In tal caso, il Titolare assicura sin d'ora che il trasferimento dei dati extra-UE avverrà in conformità alle disposizioni di legge applicabili stipulando, se necessario, accordi che garantiscano un livello di protezione adeguato e/o adottando le clausole contrattuali standard previste dalla Commissione Europea.

7. Natura del conferimento dei dati e conseguenze del rifiuto di rispondere

Il conferimento dei dati per le finalità di cui all'art. 2 è obbligatorio. In loro assenza, non potremo garantire l'iscrizione alla gara e le finalità legate al Servizio.

8. Diritti dell'interessato

Nella sua qualità di interessato, ha i diritti di cui all'art. 7 Codice Privacy e art. 15 GDPR e precisamente i diritti di:

- A. ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che la riguardano, anche se non ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile;
- B. ottenere l'indicazione: dell'origine dei dati personali; delle finalità e modalità del trattamento; della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici; degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'art. 5, comma 2 Codice Privacy e art. 3, comma 1, GDPR; dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza; C) ottenere: l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati; D). opporsi, in tutto o in parte: per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che la riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta; al trattamento di dati personali che la riguardano a fini di comunicazioni commerciali. Ove applicabili, ha altresì i diritti di cui agli artt. 16-21 GDPR (Diritto di rettifica, diritto all'oblio, diritto di limitazione di trattamento, diritto alla portabilità dei dati, diritto di opposizione), nonché il diritto di reclamo all'Autorità Garante.

9. Modalità di esercizio dei diritti

Potrà in qualsiasi momento esercitare i diritti inviando:

- una raccomandata a YCCS. Loc. Porto Cervo Marina-Edificio Yacht Club-07021- Porto Cervo (OT), oppure una e-mail all'indirizzo: privacy@yccs.it

10. Titolare, responsabile e incaricati

Il Titolare del trattamento è Yacht Club Costa Smeralda.

L'elenco aggiornato dei responsabili e degli incaricati al trattamento è custodito presso la sede del Titolare del trattamento.

13 EU regulation no. 016/679 that your data will be processed in the following manner and for the following purposes:

1. Subject of processing

The Controller shall process your personal data (in particular name, surname, country of residence, telephone number, details of the boat you represent) required for enrolment in the regatta.

2. Purpose of processing

Your personal data are processed for the following purposes:

Participation in regattas; to fulfil contractual and fiscal obligations arising out of relations with you; to fulfil the obligations required by law.

3. Processing method

Your personal data is processed by means of the operations indicated in art. 4 Privacy Code and art. 4 no. 2) GDPR, namely: collection, recording, organisation, storage, consultation, elaboration, modification, selection, extraction, comparison, usage, interconnection, blocking, deletion and destruction of data. Your personal data are processed both in print and electronically and/or by automated means.

The Controller will treat personal information for as long as necessary to fulfil the above purposes and for no longer than 10 years from the termination of the relationship for the purposes of the service.

4. Access to data

Your data may be made available for the purposes specified in clause 2):

to employees and associates of the Controller or subsidiary or affiliated companies, and to the FIV (Italian Sailing Federation) for the execution of operations necessary for compliance with procedures relating to regatta activities.

5. Communication of data

The Controller may communicate your data exclusively for the purposes of art. 2 to supervisory bodies, the judiciary and all other persons to whom communication is required by law to carry out the purposes mentioned. Your data will not be disclosed.

6. Data transfer

Management and storage of personal data will take place on servers located in the European Union by the Controller and/or third party companies appointed and nominated. The servers are currently located in Porto Cervo. The data will not be transferred outside the European Union. It is understood that the Controller, if necessary, shall have the right to move the location of the servers to Italy and/or the European Union and/or non-EU countries. In this case, the Controller hereby ensures that the transfer of data outside of the EU will be in accordance with the provisions of the applicable law by obtaining, if necessary, agreements that ensure an adequate level of protection and/or adopting the standard contractual clauses of the European Commission.

7. Provision of data and consequences of refusal

The provision of data for the purposes of art. 2 is obligatory. Failure to provide data may result in inability to enrol in the regatta and to execute the service.

8. Data subject's rights

As a data subject you have the rights specified in art. 7 Privacy Code and art. 15 GDPR and specifically the right to:

- A. obtain confirmation of the existence or otherwise of personal data relating to you, including those not yet recorded and their communication in an intelligible form;
- B. be informed: of the purposes and methods of processing; of the logic applied in case of treatment with electronic instruments; of the identity of the Controller, the processors and the designated representative in accordance with article 5, comma 2 of the Privacy Code and art. 3, comma 1 of GDPR; of the subjects or categories of subjects to whom the personal data may be communicated or who may come to knowledge of it;
- C. obtain: the updating, rectification or, where interested therein, integration of the data; b) the deletion, conversion into anonymous form or blocking of data processed unlawfully, including data whose retention is unnecessary for the purposes for which the data were collected or subsequently processed;
- D. contest, fully or partially: for legitimate reasons, the processing of personal data, even if pertinent for the purposes of collection; the processing of personal data for the purposes of commercial communication. Where applicable you also have the rights specified in articles 16 – 21 GDPR (Right to correction, destruction, limitation of processing, right to data portability, right to object), as well as the right to lodge a complaint with the Supervising Authority.

9. Exercising your rights

You may at any time exercise your rights by sending a registered letter to YCCS - Loc. Porto Cervo Marina - Yacht Club Building - 07021 - Porto Cervo (OT Italy), Tel. +39 0789 902200, or by e-mail at: privacy@yccs.it

10. Controller, processor and operators

The data controller is Yacht Club Costa Smeralda.

An updated list of data processors and persons in charge of treatment is kept at the headquarters of the data controller.