



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



**VELA & GOLF 2014**

**BANDO DI REGATA | ISTRUZIONI DI REGATA  
PORTO CERVO, 16 - 18 MAGGIO**



Il Trofeo Vela & Golf è una gara abbinata di vela e di golf per squadre composte da quattro concorrenti. Ad entrambe le competizioni si partecipa con gli stessi concorrenti.

## 1. PROGRAMMA

Il programma della manifestazione prevede:

Venerdì, 16 Maggio	ore 12.00	Briefing ufficiale e Sorteggi Brunch di benvenuto presso YCCS Clubhouse
	ore 14.00	Prova Campo e/o Imbarcazioni
Sabato, 17 Maggio	ore 09.00	Gara di Golf
	ore 20.30	Ricevimento presso YCCS
Imbarcazioni a disposizione per uscite di ambientamento.		
Domenica, 18 Maggio	ore 10.30	Regate
	a seguire	Premiazione presso YCCS.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di modificare il programma in relazione alle condizioni meteo.

## 2. PARTECIPAZIONE

Riservata a non più di 6 squadre composte ciascuna da quattro concorrenti ognuno in rappresentanza di uno dei Club invitati. La formazione delle squadre potrà essere facilitata a cura dello YCCS. Le regate si svolgeranno sulle Smeralda 888.

## 3. ISCRIZIONI

Devono pervenire alla Segreteria Regate dello Yacht Club Costa Smeralda entro il 18/04/2014 accompagnate da una quota di iscrizione di 150 Euro per ciascuno dei concorrenti. Per motivi organizzativi la partecipazione sarà riservata alle prime 6 squadre che avranno formalizzato l'iscrizione. La quota di iscrizione dà diritto alla partecipazione alla gara di golf, alla utilizzazione delle imbarcazioni di regata e alla partecipazione agli eventi sociali.

Si raccomanda di segnalare nel modulo di iscrizione l'eventuale partecipazione di familiari e/o accompagnatori agli eventi sociali previsti.

## 4. REGOLAMENTO

Gara di Golf: Formula luisiana di 2 giocatori al meglio di ciascuna coppia ( il punteggio sarà calcolato secondo sistema STABLEFORD). Il Team vincente riceverà 1 punto, il secondo due e così via. I partecipanti alla gara di Golf DEVONO essere iscritti ad una Federazione Golf ed essere in possesso di handicap. La Segreteria Sportiva PGC è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

Gara di Vela: Regate di flotta su percorsi bolina/poppa a bordo di imbarcazioni della Classe Smeralda 888 messe a disposizione dallo Yacht Club Costa Smeralda. Sarà applicato il Regolamento di Regata 2013-2016 e i partecipanti di nazionalità italiana DEVONO essere iscritti alla Federazione Italiana Vela (Prescrizione FIV, Parte 6, Iscrizione e qualificazione, Regola 75, Iscrizione a una regata). La Segreteria Regate YCCS è a disposizione per eventuali delucidazioni al riguardo.

L' imbarcazione vincente riceverà 1 punto, la seconda 2 e così via.

Per la compilazione della classifica finale saranno applicate le somme dei due punteggi ottenuti. Il Team con minore punteggio sarà il vincitore del Trofeo Vela & Golf 2014. In caso di parità al termine della gara di Golf, verrà considerato il miglior punteggio scartato. In caso di parità di punteggio finale, varranno gli scontri diretti della regata.

## 5. PREMI

Il Team vincitore riceverà il Trofeo Vela & Golf 2014. Premi al secondo e terzo Team classificato ed al Team vincitore della competizione di golf e della regata. Ulteriori premi a discrezione del Comitato Organizzatore.

## 6. INFORMAZIONI

**Yacht Club Costa Smeralda:**

Tel.: +39 0789/902200 | Fax: +39 0789/91213 | e-mail: [secretariat@yccs.it](mailto:secretariat@yccs.it)

**Pevero Golf Club:**

Tel.: +39 0789/958041 | Fax: +39 0789/96572 | e-mail: [sportiva@golfclubpevero.com](mailto:sportiva@golfclubpevero.com)



---

### **Il Trofeo Vela & Golf**

Da dieci anni il trofeo Vela & Golf celebra il connubio vincente tra questi due sport per un weekend di competizioni sul rinomato green del Pevero Golf Club e nel campo di regata di Porto Cervo. Il componente velico dell'evento prevede regate di flotta nelle acque della Costa Smeralda a bordo delle imbarcazioni Smeralda 888, gli scafi concepiti appositamente per lo Yacht Club Costa Smeralda dall'architetto navale German Frers. La manifestazione è aperta ad un massimo di sei squadre composte da quattro membri, in rappresentanza di alcuni dei più prestigiosi golf club e yacht club nazionali ed internazionali. La somma dei punti guadagnati da ogni team nelle competizioni di golf e nelle regate decreta il club vincitore.

### **PALMARES**

**2005** - YACHT CLUB PUNTA ALA

**2006** - GOLF CLUB PARCO DI ROMA

**2008** - GOLF CLUB PARCO DI ROMA/PAPASTILLA

**2009** - YACHT CLUB PUNTA ALA

**2010** - ROYAL MALTA YACHT CLUB

**2011** - PEVERO GOLF CLUB

**2012** - YACHT CLUB MONACO

**2013** - YACHT CLUB COSTA SMERLADA

## 1. Programma, Sorteggio & Briefing

- 1.1 Vedi BdR al punto 1 con la seguente modifica: "le imbarcazioni saranno assegnate dal Comitato di regata senza sorteggio".
- 1.2 I concorrenti sono tenuti ad essere presenti al Centro Sportivo YCCS almeno un'ora prima della prevista partenza. Gli equipaggi ritardatari saranno considerati DNC.
- 1.3 E' previsto un numero massimo di tre prove a mare. E' sufficiente lo svolgimento di 1 (una) prova a mare per rendere valida la serie.

## 2. Regolamenti

Le regate saranno condotte con l'osservanza dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF (RRS) 2013 – 2016;
- Le presenti Istruzioni di Regata (IdR);
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata (CdR) o della Giuria.

## 3. Modifiche alle istruzioni di regata

Potranno essere fatte modifiche alle IdR per iscritto o verbalmente in mare.

- 3.1 Ogni variante scritta sarà esposta all'Albo Ufficiale delle Comunicazioni situato presso il Centro Sportivo YCCS sino a 60 minuti prima del segnale di avviso della prima prova in programma.
- 3.2 Eventuali modifiche alle Istruzioni di Regata fatte a mare saranno comunicate a tutti gli yacht dal Comitato di Regata e la comunicazione potrà essere fatta a voce.

## 4. Segnali a Terra

- 4.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali ufficiale situato presso il Centro Sportivo YCCS.
- 4.2 Il Segnale "Intelligenza" del C.I. significa che la regata è differita.  
Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato a non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza" (modifica i "Segnali di Regata" - RRS).

## 5. Boe

Le boe saranno cilindriche rosse. Nel caso una boa sia mancante per condizioni meteo o per altre cause potrà essere sostituita da un battello di Servizio con esposta la bandiera "Mike".

## 6. Segnali di partenza

- 6.1 La sequenza dei segnali di partenza sarà la seguente (indicando con X l'ora di partenza della regata):

Orario	Bandiera	Segnali
X - 5	"DELTA"	Segnale di Avviso
X - 4	"INDIA"	Segnale Preparatorio
X - 1	Ammainata "INDIA"	Ultimo minuto
X	Ammainata "DELTA"	Partenza

Tutti i segnali saranno possibilmente accompagnati da segnale acustico.

- 6.2 Dopo il segnale preparatorio il timoniere in gara non dovrà lasciare il timone per tutta la durata di quella regata eccetto in casi di emergenza.

## 7. Imbarcazioni Ufficiali

- 7.1 La barca Comitato sarà identificata dal Guidone YCCS. La barca Comitato sarà di norma il battello per la partenza e l'arrivo.
- 7.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

## 8. Linea di Partenza

E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sul Battello Comitato ed una boa gonfiabile rossa. Alla partenza l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a destra e la boa gonfiabile a sinistra.

## 9. Linea di Arrivo

E' costituita dalla congiungente tra una bandiera arancione posizionata sul Battello Comitato ed una boa gonfiabile rossa (o giallo in caso di cambio di percorso vedasi il successivo punto 10). All'arrivo l'imbarcazione comitato deve essere lasciata a sinistra e la boa a destra.

## 10. Descrizione del Percorso a Bastone (Bolina/Poppa)

### Percorso - Appendix 1

Il percorso è costituito da un bastone di circa 1 miglio da effettuarsi in bolina e in poppa.

Le boe dovranno essere girate come segue: Partenza - Boa di bolina - Boa di Poppa - Boa di Bolina

Arrivo. Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra.

### Riduzione di percorso (RRS 32.2)

Se in prossimità di una boa di percorso vi sarà un mezzo assistenza con a riva la lettera "SIERRA" del Codice Internazionale dei Segnali ciò significherà che il percorso è stato ridotto. La linea di arrivo sarà costituita dalla linea retta virtuale congiungente tale boa ed il mezzo di assistenza che espone la lettera SIERRA.

### Cambio di percorso

In caso di cambio di percorso (secondo la RRS 33) sarà utilizzata come nuova boa una boa gialla. Se ci sarà un successivo ulteriore cambio sarà ri-utilizzata la boa originaria (rossa).

## 11. Richiami Individuali

I richiami individuali verranno segnalati alzando la bandiera "X" con un segnale acustico.

## 12. Richiamo Generale

I richiami generali verranno segnalati alzando la bandiera "Primo Ripetitore".

## 13. Tempo Limite

Il tempo limite per il primo arrivato è di 90 minuti. La regata sarà valida se almeno una imbarcazione ha compiuto il percorso entro i 90 minuti. Le barche che non arrivano entro 15 minuti dall'arrivo del primo saranno classificate DNF.

## 14. Penalità

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni alle Regole della Parte 2 del RRS la penalità eseguita a norma della RRS 44.2 sarà di UN GIRO, comprendente una virata e una abbattuta (o viceversa), anziché due. La penalità dovrà essere eseguita prima dell'arrivo e senza ostacolare le altre imbarcazioni in regata.

## 15. Punteggio

In conformità della RRS 90.3.(a): il vincitore della regata riceverà 1 punto, il secondo classificato 2 e così via. Le imbarcazioni fuori tempo limite riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 1. In caso di squalifica riceveranno un punteggio equivalente al numero dei partecipanti più 2.

## 16. Deposito per danni alle imbarcazioni

Una copertura assicurativa per danni alle imbarcazioni sarà stipulata dal Comitato Organizzatore. L'assicurazione non copre i primi 600 Euro di franchigia previsti per ciascun incidente.

In caso di danni lo skipper è tenuto al pagamento della franchigia di 600 Euro per ogni incidente. Per il pagamento delle franchigia sopra indicata, si prega di voler indicare i dati della carta di credito e di voler cortesemente firmare sul modulo d'iscrizione per accettazione di quanto sopra. In assenza di tale autorizzazione non sarà consentita la partecipazione all'evento. In caso di danno la segreteria regate provvederà, con regolare avviso dato al titolare, al relativo addebito sulla carta.

## 17. Responsabilità

Si richiama la RRS 4 - Decisione di Partecipare alla Regata.

Né lo YCCS, né alcuno dei Soci, impiegati, personale e tutti coloro che operano per conto dello YCCS, né il CdR e la Giuria, saranno responsabili per perdite e/o danni a persone e cose, dovunque e comunque avvengano, incluse perdite e/o danni dovuti a negligenza o infrazioni al dovere statutario da parte dello YCCS ed i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti, e incluse perdite e/o danni dovuti ad effettiva colpa o dei quali lo YCCS, il PGC, i suoi Soci, impiegati, personale ed agenti fossero a conoscenza in conseguenza della partecipazione in qualunque modo alla regata.

Tutti coloro che parteciperanno alle regate di questa serie lo faranno a proprio rischio e sotto la propria responsabilità.

I timonieri delle imbarcazioni in gara sono personalmente responsabili di eventuali danni occorsi nel corso di ciascuna regata, agli scafi, attrezzature e vele. Le imbarcazioni sono fornite dallo YCCS complete di vele e di assicurazione.

## 18. Punteggio per l'assegnazione del Trofeo

La classifica finale del Trofeo sarà compilata sulla somma del punteggio da 1 a 6 della gara di golf, su una prova, e del punteggio da 1 a 6 della classifica finale della regata/regate di flotta.

In caso di parità nella somma dei punteggi vela più golf la parità sarà risolta a favore del miglior punteggio nella vela.

APPENDIX 1

COURSE

DIAGRAM NOT IN SCALE

wind direction



windward mark

starting & finishing mark  
leeward mark



Starting - Finishing line



Committee Vessel