



YACHT CLUB COSTA SMERALDA



## TROFEO CHALLENGE ALESSANDRO BOERIS CLEMEN

BANDO DI REGATA / ISTRUZIONI DI REGATA  
PORTO CERVO, 24 MAGGIO 2014





## TROFEO CHALLENGE ALESSANDRO BOERIS CLEMEN VII<sup>a</sup> edizione

Porto Cervo 24 maggio 2014

In collaborazione con lo **Yacht Club Costa Smeralda** ed il **Club Nautico Porto Cervo**

### BANDO DI REGATA

#### 1 - Programma

1.1. La regata avrà luogo il 24 maggio 2014 con partenza alle ore 11.30; in caso di avverse condizioni meteomarine verrà posticipata al giorno successivo, domenica 25 maggio.

1.2. Briefing

Avrà luogo sabato 24 maggio alle ore 09.30 presso la Direzione del Marina dell'Orso.

1.3. Premiazione

A meno di rinvii che il comitato Organizzatore provvederà a comunicare ai partecipanti, la premiazione è prevista per sabato 24 maggio alle ore 19.00 presso la Sede dello Yacht Club Costa Smeralda.

#### 2 – Ammissione

2.1. Sono ammesse tutte le imbarcazioni Crociera IMS/ORC Club, Regata IMS/ORC Club, J24, Smeralda 888, altri cabinati da diporto.

2.2. Alle imbarcazioni senza certificato di stazza verrà dato un rating a cura del Comitato Organizzatore in base alle dimensioni ed attrezzatura delle imbarcazioni.

#### 3 – Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Regate dello Yacht Club Costa Smeralda – Tel. 0789 902200 – Fax 0789 91213 – Email: [secretariat@yccs.it](mailto:secretariat@yccs.it) entro il 22 maggio 2014.

Non è prevista alcuna quota d'iscrizione.

#### 4 - Regolamenti

4.1. Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- ❖ Regolamento ISAF 2013-2016 (RRS)
- ❖ Prescrizioni FIV



- ❖ Regolamenti IMS/ORC Club
- ❖ Istruzioni di Regata ed eventuali allegati
- ❖ Bando di Regata ed eventuali allegati
- ❖ secondo le vigenti disposizioni della legislazione italiana per la navigazione entro le 6 miglia e le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

4.2. Le istruzioni di Regata avranno valore prevalente in caso di conflitto tra i Regolamenti citati e la lingua ufficiale dell'evento è l'italiano.

4.3. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il presente Bando di Regata. Le eventuali modifiche saranno inviate via email agli armatori le cui iscrizioni sono state accettate, pubblicate sul sito YCCS ([www.yccs.com](http://www.yccs.com)) e le copie cartacee saranno disponibili presso la Segreteria di Regata.

## 5 - Pubblicità

La regata si svolgerà in conformità al Codice di pubblicità dell'ISAF, Regola 20.

## 6 - Istruzioni di Regata

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle ore 09.00 del 24 maggio c/o la Segreteria Regate che sarà posizionata presso la Direzione del Marina dell'Orso. Le stesse saranno inviate via email il giorno 23 maggio a tutti coloro che avranno regolarmente ultimato le iscrizioni.

## 7 - Lista equipaggio e tesseramento

7.1. La lista equipaggio in possesso del Comitato Organizzatore al momento della chiusura delle iscrizioni deve considerarsi completa e firmata da tutti i componenti l'equipaggio.

7.2. Tutti i componenti l'equipaggio di nazionalità italiana devono essere in regola con la normativa dell'attività sportiva federale (tessera FIV 2014 con scadenza certificato medico posteriore alla data dell'evento). La Segreteria Regate rimane a disposizione per qualsiasi assistenza o ulteriore informazione al riguardo.

7.3. Su ciascuna imbarcazione devono essere presenti almeno tre membri di equipaggio.

## 8 - Percorso

I percorsi possibili sono costieri, centrati sull'Arcipelago della Maddalena e saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## 9 - Classifiche

Saranno definite in base alle imbarcazioni iscritte.

## 10 - Premi e Trofei

Il Trofeo Challenge "Alessandro Boeris Clemen", sarà assegnato al 1° classificato overall.



Premi per i primi tre classificati della classe J24 e nelle varie divisioni (è richiesto un minimo di tre imbarcazioni iscritte).

### **11 – Ormeggi**

Ormeggi gratuiti saranno offerti dalla Marina dell'Orso di Poltu Quatu. Per le prenotazioni si prega di rivolgersi alla Direzione del Marina Tel. 0789 99477 - email: polquatu@tin.it

### **12 - Assicurazione**

E' responsabilità degli armatori prevedere l'assicurazione delle imbarcazioni a copertura di eventuali danni a cose o persone, in accordo con i regolamenti FIV.

### **13 - Responsabilità**

- 13.1. I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. I Sig.ri Partecipanti sono invitati a sottoscrivere la lista equipaggio quale dichiarazione di assunzione di responsabilità.
- 13.2. Con la stessa si esonera da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa a qualsiasi titolo.
- 13.3. La stessa sarà valida quale dichiarazione dell'Armatore/Charterer o di un suo rappresentante con la quale si conferma che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza.
- 13.4. Il Comitato di Regata, a sua insindacabile scelta, potrà effettuare dei controlli e la non corrispondenza porterà alla squalifica senza diritto di appello.

### **15 - Comunicazioni via radio**

Le comunicazioni del Comitato di Regata saranno trasmesse sul canale VHF 72.

### **14 - Diritti TV e Fotografici**

Tutti partecipanti, gli armatori e i loro ospiti concedono la piena e gratuita autorizzazione al Comitato Organizzatore per ogni ripresa video fotografica di imbarcazioni e persone prese durante lo svolgimento dell'evento che possa essere pubblicata o diffusa su qualsiasi mezzo informativo sia sotto forma di pubblicità sia di comunicato stampa o informazione.



## TROFEO CHALLENGE

### *"ALESSANDRO BOERIS CLEMEN"*

Porto Cervo, 24 Maggio 2014

## ISTRUZIONI DI REGATA

### 1. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento ISAF 2013-2016 (RRS);
- Prescrizioni FIV;
- Regolamenti IMS/ORC Club;
- Istruzioni di Regata;
- Bando di Regata;
- Vigenti disposizioni della legislazione italiana per la navigazione entro le 6 miglia;
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

Qualora vi fosse un contrasto fra le Istruzioni di Regata ed uno qualsiasi dei Regolamenti sopra indicati, hanno prevalenza le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni del Comitato di Regata o della Giuria nel rispetto della RRS 63.7.

La regata è classificata nella categoria "C" del Codice di pubblicità dell'ISAF, Regola 20.

### 2. INSEGNE

Durante la permanenza in porto e per tutta la durata della manifestazione, ciascuna imbarcazione dovrà esporre sullo strallo di poppa la bandiera SLAM. Le insegne ed i braccialetti identificativi per gli equipaggi saranno consegnati dalla Direzione del Marina dell'Orso all'atto della registrazione di arrivo delle imbarcazioni in porto.

### 3. BRIEFING

Il Briefing avrà luogo alle ore 09.30 del giorno 24 Maggio presso la Direzione del Marina dell'Orso.

### 4. UBICAZIONE

4.1 La Segreteria Regate e il Quadro Ufficiale delle comunicazioni saranno posizionati c/o la Direzione del Marina dell'Orso.

4.2 I segnali a terra saranno issati sull'albero dei segnali posizionato c/o lo Direzione del Marina dell'Orso.

### 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA E COMUNICATI AI CONCORRENTI

Ogni variante alle Istruzioni di Regata sarà comunicata al Briefing. Copia delle varianti sarà disponibile per ciascuna imbarcazione. Potranno essere date anche Istruzioni Verbali in mare come da RRS 90.2(c).

### 6. SEGNALI FATTI A TERRA

6.1 Avviso dell'alzata e ammainata dei segnali verrà dato con un segnale acustico e possibilmente trasmesso via radio sul canale VHF 72.



6.2 Il segnale "Intelligenza" del Codice Internazionale significa che la regata è differita. Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale Intelligenza (modifica i "Segnali di Regata 2013-2016").

6.3 Il segnale "Intelligenza" sopra la bandiera "A" significa che la regata è differita ad altro giorno (integra i "Segnali di Regata 2013-2016").

## 7. PROGRAMMA

La regata avrà luogo il 24 Maggio 2014 con primo segnale alle ore 11.30; nel caso di avverse condizioni meteo marine potrà essere posticipata al giorno successivo (ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a)).

## 8. IMBARCAZIONI UFFICIALI

8.1 Il battello Comitato sarà identificato dal Guidone YCCS. Il battello Comitato sarà di norma il battello per la partenza.

8.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiera con la lettera "S" in rosso su sfondo bianco.

## 9. AREA DI PARTENZA, PERCORSI, LINEA DI ARRIVO, BOE

L'area di partenza, i percorsi, la linea di arrivo e la descrizione delle boe sono riportate in Appendice Alfa; ciascun percorso è identificato con una bandiera del Codice Internazionale.

## 10. PROCEDURE DI PARTENZA

10.1 La partenza della regata verrà secondo quanto previsto alla regola di regata 26 del Regolamento ISAF:

ORARIO	BANDIERA	SEGNALI
X	"Foxtrot" e segnale sonoro	Avviso
X + 1	"India" e segnale sonoro	Preparatorio
X + 4	Ammainata "India" e segnale sonoro	Ultimo minuto
X + 5	Ammainata "Foxtrot"	Partenza

10.2 Tutti i segnali nella procedura di partenza saranno dati con segnale sonoro e possibilmente ripetuti via radio su canale 72 VHF. I segnali via radio saranno dati solo per informazione.

10.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello Comitato posizionato sul lato dritto della linea e la boa di partenza, di forma cilindrica e colore giallo, sul lato sinistro della linea.

10.4 Ogni yacht dovrà partire entro 5' dal proprio segnale di partenza se non lo farà sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le RRS 63.1, A4 e A5).

## 11. RICHIAMI INDIVIDUALI

I richiami individuali verranno segnalati secondo la regola 29.1 RRS. Il nominativo delle imbarcazioni OCS sarà possibilmente comunicato via radio sul canale 72 VHF.

## 12. RICHIAMI GENERALI

12.1 I richiami generali verranno segnalati secondo la regola 29.2 RRS.

12.2 Le parole "RICHIAMO GENERALE" saranno ripetute via radio su canale 72 VHF.

12.3 Dopo un richiamo generale, il nuovo segnale di avviso verrà esposto un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore".

## 13. RITIRO

Un'imbarcazione che si ritira da una regata dovrà comunicarlo al Comitato di Regata via radio sul canale VHF 72 o in qualsiasi altro modo.



#### 14. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per la validità della regata è fissato alle ore 18.00.

#### 15. PROTESTE

15.1 Le proteste barca contro barca dovranno essere in accordo con la reg. 60.1(a) RRS.

15.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria Regate e consegnate entro 1 ora dopo l'arrivo dello yacht protestante, a meno che la Giuria non decida di estendere il tempo limite.

15.3 Il TL per le proteste scade 1 ora dall'arrivo dell'ultima barca del raggruppamento.

#### 16 AMBIENTE

Tutte le imbarcazioni dovranno rispettare tutte le regole per prevenire inquinamenti e danni ambientali. Si richiama inoltre l'attenzione sul Regolamento in vigore per il Parco de La Maddalena. La Giuria potrà prendere provvedimenti in caso di infrazioni alle suddette regole ecologiche.

#### 17. PUNTEGGIO

Sarà in vigore il Sistema di Punteggio Minimo (RRS A4).

#### 18. COMUNICAZIONI

18.1 Tutti gli yacht dovranno avere a bordo un apparato VHF con i canali 16 e 72.

18.2 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72.

18.3 Il Comitato di Regata cercherà di comunicare via radio sul canale 72 VHF i segnali fatti.

18.4 Se le comunicazioni radio di cui i punti 10.2, 11e 12.2 fossero parziali, ritardate o completamente mancanti, tale circostanza non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).

#### 19. CLASSIFICHE

Saranno effettuate:

- una classifica ORC Club Overall (per le barche con certificato di stazza);
- una classifica in tempo reale per J24 (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti);
- una classifica in tempo compensato per le barche senza certificato di stazza (se vi sono almeno 3 iscritti e partecipanti);

#### 20. PREMI E TROFEI

Il Trofeo Challenge "Alessandro Boeris Clemen" sarà assegnato al 1° classificato overall ORC Club. Premi per i primi classificati nella varie divisioni.

#### 21. RESPONSABILITA'

I partecipanti alla regata prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità e gli armatori o loro rappresentanti sono gli unici responsabili della decisione di partire o continuare nella partecipazione alla regata. Una dichiarazione di assunzione di responsabilità dovrà essere consegnata prima della partenza. Con la stessa si esonera da ogni responsabilità l'Ente organizzatore, il Comitato di Regata e tutti coloro che concorrono all'organizzazione stessa sotto qualsiasi titolo. Una dichiarazione attestante che le dotazioni previste si trovano a bordo degli yacht e che lo stesso è conforme alle prescrizioni di stazza e di legge dovrà essere rilasciata dall'armatore o da un suo rappresentante. Il Comitato di Regata potrà, tramite un suo incaricato, effettuare dei controlli a campione e la non corrispondenza con quanto previsto porterà alla automatica squalifica della barca senza udienza (modifica la RRS 63.1, A4 e A5). Decisioni in tal senso non potranno essere motivo di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti a modifica delle RRS 60.1(b) e 62.1(a).



## APPENDICE ALFA

### *PERCORSI*

#### 1. SCELTA DEL PERCORSO

- 1.1 Il percorso prescelto sarà segnalato ai concorrenti con comunicazione esposta al quadro ufficiale delle comunicazioni e/o dal battello Comitato alzando il segnale del C.I. indicativo del numero del percorso.
- 1.2 La bandiera indicativa del percorso verrà alzata sul battello Comitato prima del segnale di avviso.

#### 2. ISTRUZIONI GENERALI

##### 2.1 Area di partenza

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 2 m.m. dall'entrata di Poltu Quatu.

##### 2.2 Linea di partenza

Vedi paragrafo 10.3 delle Istruzioni di Regata.

##### 2.3 Passaggi proibiti

Per tutti i percorsi è vietato agli yacht passare tra:

- la costa Sarda e la Secca del Cervo;
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani;
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi;
- l'Isola di Spargiotto e l'Isola di Spargi;
- la costa sarda e l'Isola dei Poveri;
- il faro di Punta Rossa e l'Isola di Caprera;
- l'Isola di Mortorio e l'Isola di Soffi

##### 2.4 Boe: descrizione e posizione

Per i percorsi costieri potranno essere utilizzate boe con le seguenti caratteristiche:

- Boa nel Golfo delle Saline: boa di forma cilindrica rossa;
- Boa di arrivo a Poltu Quatu: boa di forma cilindrica rossa a ca. 300 metri a Nord dal faro rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

##### 2.5 Boa al vento dopo la partenza

Il Comitato di Regata potrà posizionare una boa di forma cilindrica rossa a circa 1 m.m. al lato vento dalla linea di partenza. In questo caso sul battello del Comitato di Regata verrà alzato uno dei seguenti segnali assieme alla bandiera indicativa del percorso:

- bandiera rossa: la boa al vento, dovrà essere lasciata a sinistra.
- bandiera verde: la boa al vento, dovrà essere lasciata a dritta.

##### 2.6 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà tra la boa di arrivo di forma cilindrica rossa ed il fanale rosso d'ingresso a Poltu Quatu.

##### 2.7 Riduzione dei percorsi

I percorsi potranno essere ridotti in conformità a quanto previsto alla regola di regata 32 ISAF (Bandiera "S" del C.I.).

#### 3. DESCRIZIONE DEI PERCORSI COSTIERI

I grafici dei percorsi sono da considerarsi a carattere informativo e non sono da considerarsi come regolamenti.

##### 3.1 Percorso n. 1 (13 m.m. ca.)





Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso lo scoglio di Mortoriotto da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

3.2 Percorso n. 2 (15 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, procedere verso le Isole Monaci da lasciare a dritta. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.

3.3 Percorso n. 3 (20 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, dirigere quindi verso la Secca Tre Monti da lasciare a dritta, nuovamente verso la boa nel Golfo delle Saline da lasciare a dritta, quindi verso le Isole Monaci da lasciare a dritta e quindi verso la linea di arrivo lasciando l'isola dei Cappuccini a dritta.

3.4 Percorso n. 4 (25 m.m. ca.)

Dopo la partenza tutti gli yacht dovranno dirigersi verso l'isola di Spargi da lasciare a dritta, quindi verso l'isola di Santo Stefano da lasciare a sinistra. Procedere quindi verso la linea d'arrivo lasciando l'Isola dei Cappuccini a dritta.