

BALTIC CUP 2000

Porto Cervo, 13 - 17 GIUGNO

PRE-BANDO DI REGATA

1. COMITATO ORGANIZZATORE

RAPPORTI ARMATORI:

Baltic Yachts Italia

Arch. Alessandro Vismara
Sig. Massimo Vassalle
Dr.ssa Raffaella Yeuillaz

Via Paolo Savi, 381
55049 Viareggio
Lucca - Italia
Tel. +39/0584/387948 - Fax +39/0584/387949
Email: balticyachts@balticyachts.it

LOGISTICA TERRA/MARE:

Yacht Club Costa Smeralda
Sig.ra Vivian Rodriguez

07020 Porto Cervo (SS)
Sardegna - Italia
Telefono n. 0789/902200 - Fax n. 0789/91213.
<http://www.yccs.it>
EMAIL: secretariat@yccs.it

COORDINAMENTO:

Dr. Stefano Leonardi
Via G. B. Martini 14
00198 Roma
Tel. E Fax +39/06/8419688 - Cell. +39/0335/483479

2. AMMISSIONI ED ISCRIZIONI

La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni italiane e straniere prodotte dalla Baltic Yachts Ltd e timonate dal proprietario o da suo congiunto.

Le iscrizioni, debitamente compilate sugli appositi moduli d'iscrizione, dovranno pervenire entro il 30 maggio alla Baltic Yachts Italia - Via Paolo Savi, 381 - 55049 Viareggio (Lucca) - Italia. E' ammessa iscrizione provvisorio a mezzo fax +39/0584/387949.

Il Comitato Organizzatore si riserva l'ammissione di eventuali richieste d'iscrizione, pervenute dopo questa data.

3. REGISTRAZIONE

La formalizzazione delle iscrizioni dovrà essere completata presso la Segreteria Regate entro il 13 giugno 2000, consegnando l'elenco equipaggio.

Gli equipaggi italiani devono essere in regola con la normativa dell'attività agonistica federale. Le tessere FIV dovranno essere consegnate alla Segreteria Regate all'atto della formalizzazione dell'iscrizione.

4. PROGRAMMA

- Martedì, 13 giugno : Registrazioni, Controlli, Briefing
- Mercoledì, 14 giugno : Regata/e - Iniziative serali
- Giovedì, 15 giugno : Regata/e - Iniziative serali
- Venerdì, 16 giugno : Regata/e - Iniziative serali
- Sabato, 17 giugno : Regata; Premiazione

Il Comitato Organizzatore e/o il Comitato di Regata si riservano la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre motivazioni.

5. REGOLAMENTI

- Regolamento di Regata ISAF (RRS) 1997 - 2000
- Regole speciali dell'ORC per la Categoria 3, con battellino autogonfiabile a bordo in tutte le regate
- Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Bando di Regata
- Istruzioni di Regata e successive varianti

Le Istruzioni di Regata avranno valore prevalente in caso di conflitto tra i Regolamenti sopra citati.

Le regate della European Baltic Cup 2000 saranno considerate di categoria B. Appendice "G" delle RRS.

In conformità con l'Appendice "G" delle RRS il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera dello sponsor e/o il guidone della manifestazione e/o il guidone dello sponsor e/o a prora su ambedue i lati dello scafo, un adesivo rappresentante il nome dello sponsor della manifestazione. L'adesivo e/o bandiere dovranno, in questo caso, essere esposti dalle ore 12.00 di martedì, 13 giugno sino a 2 ore dopo la fine dell'ultima regata.

L'adesivo e bandiera verranno forniti dal Comitato Organizzatore.

6. PUNTEGGIO

Verrà applicato il Sistema Punteggio Minimo. Appendice "A" delle RRS.

7. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è di:

L. 500.000 per Baltic da 33 a 39 piedi

L. 800.000 per baltic da 40 a 46 piedi

L. 1.000.000 per baltic da 47 piedi e oltre

pagabili alla Baltic Yachts Italia all'atto dell'iscrizione.

8. CERTIFICATO DI STAZZA

Sarà applicato il sistema di rating e compensi previsto dall'ORC/CLUB System.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Gli yacht dovranno essere disponibili a Porto Cervo - Porto Est non oltre le ore 09.00 del 13 giugno 2000 per i controlli di stazza.

Controlli potranno essere effettuati in qualunque momento durante le regate.

10 - PROTESTE DI STAZZA

Le proteste di stazza da parte dei partecipanti potranno essere presentate sino a 2 ore prima della partenza della prima regata.

11 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno consegnate all'atto della finalizzazione delle iscrizioni.

12 - TROFEI

- Classifica overall - 1° Classificato - Armatore - Trofeo Challenge Baltic
- Classifica overall - 1° Classificato - Equipaggio
- Classifica overall - 1°/2°/3° Classificato - Armatore Coppa

E' prevista l'eventuale possibilità di raggruppamenti con relativa premiazione.