



**AUDI - ITALIAN SAILING LEAGUE - PORTO CERVO  
8 - 10 LUGLIO 2016**

**Bando di Regata**

*Abbreviazioni:*

**AO** = Autorità Organizzatrice

**CR** = Comitato di regata

**PRO** = Principal Race Officer

**RRS** = Regolamento di Regata

**IdR** = Istruzioni di Regata

**01 Autorità Organizzatrice**

L'Autorità Organizzatrice della regata è lo Yacht Club Costa Smeralda, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela e in collaborazione con la Lega Italiana Vela.

**02 Località**

La regata si svolgerà a Porto Cervo, nelle acque antistanti.

**03 Programma**

Giovedì 7/7: 10:00 – 17:00 Registrazione  
09:00 – 17:00 Prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h/team)  
17:00 – 19:30 Team meeting  
19:30 – Cerimonia di apertura e Welcome Cocktail

Venerdì 8/7: 09:00 – 10:00 Registrazione  
09:00 – 10:00 Prova barche (prenotazione obbligatoria max. 1h/team)  
10:30 – Race briefing  
12:00 – Primo segnale di avviso \*  
Al termine delle regate rinfresco in Piazza Azzurra

Sabato 9/7: 10:00 – Race briefing  
11:30 – Primo segnale di avviso \*  
Al termine delle regate rinfresco in Piazza Azzurra  
20:30 - Cena di Gala Audi Night allo Yacht Club Costa Smeralda

Domenica 10/7: 10:00 – Race briefing  
11:30 – Primo segnale di avviso \*  
15:30 Tempo limite ultimo segnale di avviso  
16:30 Rinfresco, cerimonia di premiazione e di chiusura

*\* salvo diversa comunicazione affissa all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.30 del giorno precedente*

**04 Eleggibilità**

1. Possono partecipare alla regata solo i Club invitati.
2. Tutti i membri dell'equipaggio devono essere soci del Club.
3. Non sono applicate restrizioni per le categorie World Sailing.
4. Il Club deve designare il suo Capitano, che può anche essere un membro dell'equipaggio.
5. Il Club deve designare il suo timoniere, che non può essere sostituito in regata, salva emergenza.
6. Per restare eleggibile il Club invitato deve confermare la sua partecipazione entro il 27 giugno a mezzo e-mail, allegando la lista dell'equipaggio debitamente compilata.



## **05 Partecipazione e deposito cauzionale**

1. Il Club è considerato partecipante solo dopo la presentazione della lista dell'equipaggio, con allegate le copie delle tessere FIV, e la costituzione del deposito cauzionale.
2. La quota di partecipazione del Club è di € 500.
3. Il deposito cauzionale per eventuali danni è pari a €. 1.000,00 e deve essere costituito con un assegno bancario al momento della registrazione e prima di effettuare la prova barche. Il deposito è pari all'importo massimo addebitabile al Club per un singolo incidente. Nel caso in cui sia effettuata una deduzione dalla somma depositata a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito al Club di proseguire nell'evento. La somma depositata sarà restituita alla chiusura dell'evento.

## **06 Assicurazione**

Tutti i partecipanti devono avere una adeguata copertura assicurativa per la responsabilità civile per le terze parti (minimo €. 1.500.000,00).

## **07 Regole**

1. La regata si disputa applicando le *Regole* come definite dal Regolamento di Regata World Sailing in vigore, l'Addendum Q (con l'approvazione della Federazione Italiana Vela), la Normativa federale per l'attività sportiva nazionale 2016. In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata.
2. Le regole per l'utilizzo delle imbarcazioni si applicano anche per la prova barche.
3. Le regole di Classe non si applicano.

## **08 Imbarcazioni e vele**

1. Si usano imbarcazioni J70 con manovre fisse non modificabili.
2. La AO mette a disposizione gratuitamente n. 8 imbarcazioni.
3. Ogni imbarcazione è armata con Randa, Fiocco e Gennaker.

## **09 Equipaggio**

1. Ogni equipaggio deve essere composto da 4 membri, compreso il timoniere. Non è previsto limite di peso per l'equipaggio. Tutti i membri degli equipaggi registrati devono essere a bordo durante tutte le prove della regata. Tutti i membri degli equipaggi, in acqua e a terra, durante gli eventi della regata e durante le regate, devono indossare la divisa stabilita dal proprio Club. Il Capitano designato dal Club è il responsabile del suo equipaggio.
2. Se un timoniere registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, la AO o PRO potrà autorizzare la sua sostituzione temporanea o definitiva da parte di un componente dell'equipaggio originario o scegliere un'altra soluzione. Se un membro dell'equipaggio registrato fosse impossibilitato a continuare nelle regate, la AO o il PRO potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione, ma non utilizzando un membro registrato di un altro equipaggio.
3. Ogni equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua e a terra, almeno un apparato ricetrasmittente VHF portatile di potenza non inferiore a 3W, munito di custodia stagna e in regola con la normativa vigente, che deve restare acceso dall'ora di inizio del Race briefing al termine delle regate giornaliere per ricevere qualsiasi tipo di comunicazione.
4. Ogni membro di equipaggio deve sempre portare con sé, in acqua, il salvagente individuale fornito dal proprio Club.

## **10 Formato dell'evento**

1. Con le IdR è fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio.
2. La AO può cambiare il format dell'evento o terminare o eliminare ogni volo, quando le condizioni o il tempo rimanente non permettano il completamento del formato previsto e ciò non darà diritto a chiedere riparazione. Ciò modifica la regola 62.1(a) RRS.

## **11 Percorso**

Il percorso è a bastone con arrivo in poppa e l'area di regata prevista sarà descritta nelle IdR.

## **12 Pubblicità**

1. Ogni imbarcazione espone la pubblicità fornita dalla AO.
2. Non sono ammesse proteste tra imbarcazioni per infrazioni a regole sulla pubblicità. Ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS.

## **13 Bandiera di regata**

1. Ogni Club, durante le sue regate, deve esporre la bandiera di regata con il proprio guidone e l'eventuale logo del proprio sponsor. La bandiera è fornita dalla AO.
2. Il Club partecipante deve fornire alla AO il vettoriale del proprio guidone e quello del logo del proprio sponsor.

## **14 Premi**

1. Sono previsti premi per:

- i primi tre equipaggi classificati.
- il primo equipaggio under 21 classificato.
- l'equipaggio più giovane.

2. La AO si riserva il diritto discrezionale di assegnare i seguenti riconoscimenti, salvo altri:

- Premio Fair Play della Lega Italiana Vela - Premio Glam Team

## **15 Media**

1. Se richiesto dalla AO: Operatori televisivi o apparecchiature di ripresa o registrazioni fornite dalla AO possono essere a bordo mentre in regata; i membri degli equipaggi devono indossare apparecchiature elettroniche e/o microfoni forniti dalla A.O. anche in regata e di rendersi disponibili per interviste.
2. I membri degli equipaggi non devono interferire con la operatività delle apparecchiature audio e video fornite dalla AO.

## **16 Diritti fotografici e televisivi**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla AO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17 Coach boat**

1. Le Coach boat devono esporre chiaramente il guidone bandiera del Club di appartenenza.
2. La AO non fornisce ormeggi per le Coach boat.
3. Per prenotazioni di posti ormeggio si prega inviare la richiesta alla segreteria regate dello YCCS [secretariat@yccs.it](mailto:secretariat@yccs.it) che inoltrerà direttamente agli uffici della Direzione Marina. Il relativo pagamento dovrà essere effettuato con gli uffici della Direzione Marina.

## **18 Responsabilità**

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla regata sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti, o chi ne esercita la potestà genitoriale, sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Circolo Organizzatore, la AO, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse.

Porto Cervo, 23 Giugno 2016