

MAXI YACHT ROLEX CUP 2001



**BANDO DI REGATA
INFORMAZIONI
MODULO DI ISCRIZIONE**

**VALIDA ANCHE PER
CAMPIONATO ICAYA DIVISIONE REGATA E CROCIERA
COPPA WALLY
TROFEO NAUTOR'S SWAN
TROFEO PER IMBARCAZIONI VINTAGE, CLASSIC E SPIRIT OF TRADITION**

YACHT CLUB COSTA SMERALDA

**PORTO CERVO, DOMENICA, 2 - SABATO, 8 SETTEMBRE 2001
BANDO DI REGATA**

La Maxi Yacht Rolex Cup 2001 avrà luogo a Porto Cervo, Sardegna, Italia dal 2 al 8 Settembre.

La manifestazione è organizzata dallo Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) in collaborazione con la International Class A Yacht Association (ICAYA).

Sponsor dell'evento è la Montres Rolex SA.

La MAXI YACHT ROLEX CUP 2001 è valida quale prova per:

- Campionato ICAYA Divisione Regata e Crociera
- Coppa WALLY
- Trofeo Nautor's Swan
- Trofeo per imbarcazioni Vintage, Classic e Spirit of Tradition

1 - COMITATO ORGANIZZATORE E LUOGO DELL'EVENTO

Yacht Club Costa Smeralda

07020 Porto Cervo (SS)

Sardegna

Italia

Tel. 0789/902200 - Fax 0789/91213 o 91257

<http://www.yccs.it>

Email: secretariat@yccs.it

Gli uffici della manifestazione saranno ubicati nella Marina di Porto Cervo - Porto Est.

2 - AMMISSIONE

2.1 Possono partecipare alla manifestazione:

- Yacht ICAYA
- Yacht IMS o ORC Club Classe A con un minimo LOA di circa 20 metri
- WALLY yacht
- Imbarcazioni Vintage, Classic e Spirit of Tradition (con un minimo LOA di circa 20 metri) a discrezione del Comitato Organizzatore

Ciascuno yacht dovrà essere in regola con le disposizioni della propria Classe.

2.2 Il certificato di stazza provvisorio dovrà essere trasmesso alla Segreteria Regate unitamente al modulo d'iscrizione.

3 - REGOLAMENTI

3.1 Le regate saranno disputate con l'applicazione dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata dell'ISAF(RRS) 2001/2004
Regole Speciali dell'ORC per le Regate d'Altura
Categoria 2

- Regole e disposizioni della Classe ICAYA (per il trofeo ICAYA)
- Regolamenti della Classe WALLY (per la Coppa WALLY)
- Regolamento e regulations IMS (dove appropriato)
- Il Bando di Regata
- Le Istruzioni di Regata
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o la Giuria Internazionale con l'approvazione del rappresentante ICAYA

Le Istruzioni di Regata avranno valore prevalente in caso di conflitto tra qualsiasi dei Regolamenti sopracitati

3.2 L'inglese sarà la lingua ufficiale della manifestazione.

4 - ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno distribuite ai partecipanti all'atto della registrazione finale il 2 Settembre, 2001.

5 - CLASSIFICAZIONE DELL'EVENTO E PUBBLICITA'

5.1 Le regate sono classificate di categoria B, Appendice "G" delle RRS.

5.2 La categoria A, RRS Appendice "G" è richiesta per la partecipazione al Campionato ICAYA e Coppa Wally.

5.3 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di alzare sul paterazzo una bandiera della Rolex. In questo caso la bandiera Rolex dovrà essere esposta da subito dopo la registrazione finale sino a 1 ora dopo la fine dell'ultima regata. Durante l'ormeggio in porto, sarà richiesto alle imbarcazioni iscritte di issare la bandiera della manifestazione. La bandiera della Rolex e la bandiera della manifestazione verranno fornite dal Comitato Organizzatore.

5.4 Il Comitato Organizzatore potrà inoltre richiedere di installare un apparato di monitoraggio satellitare. La suddetta stazione è studiata per non interferire con la strumentazione e le varie apparecchiature di bordo. Tale installazione sarà a cura del Comitato Organizzatore.

6 - GIURISDIZIONE

Le regate saranno corse sotto la giurisdizione del Comitato di Regata e della Giuria Internazionale.

7 - GIURIA INTERNAZIONALE

Una Giuria Internazionale sarà nominata dal Comitato Organizzatore in accordo con la RRS 70.4 (c) e l'Appendice "Q". Le decisioni della Giuria Internazionale sono inappellabili in accordo con la RRS 70.4.

8 - PROGRAMMA

- Domenica, 2 Settembre	Controlli e registrazioni e briefing
- Lunedì, 3 Settembre	Regata costiera
- Martedì, 4 Settembre	Regata costiera
- Mercoledì, 5 Settembre	Regata costiera
- Giovedì, 6 Settembre	Riposo o recupero
- Venerdì, 7 Settembre	Regata costiera
- Sabato, 8 Settembre	Regata Premiazione Finale

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare il suddetto programma per cause meteo o per altre motivazioni.

9 - AREA DI REGATA E CARTE NAUTICHE

L'area di regata sarà ubicata nel Nord-Est Sardegna. (Le seguenti carte nautiche sono raccomandate n° 42 - 43 - 323 - 324 - 325 - 910 (Istituto Idrografico della Marina).

10 - ISCRIZIONI - QUOTA ISCRIZIONE

10.1 Le iscrizioni dovranno essere formalizzate utilizzando l'allegato Modulo d'iscrizione e dovranno pervenire allo Yacht Club Costa Smeralda, debitamente compilate, entro il 10 Luglio, 2001, accompagnate da una quota di iscrizione non rimborsabile di USD 900 per barca. All'atto dell'iscrizione dovrà essere allegata anche una copia del corrente certificato di stazza.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di accettare eventuali richieste d'iscrizione pervenute dopo il 10 luglio 2001.

10.2 La quota d'iscrizione dovrà essere versata allo "Yacht Club Costa Smeralda" tramite assegno o bonifico bancario a:

Banca Commerciale Italiana
Agenzia di Porto Cervo
07020 Porto Cervo (SS)
Sardegna - Italia
Conto corrente n° 409377/05/15
CAB 84900 - ABI 02002

11 - REGISTRAZIONE

Ci saranno tre divisioni basiche:

- Divisione IMS:
Cruiser/Racer e Racing yacht con certificato di stazza IMS o ORC Club
- Light Displacement cruising yacht:
 - interni completi, armamento da crociera
 - Genova Max. LP 105%
 - senza tangone ma solo bompresso e gennaker
 - senza sartie volanti
 - senza coffee grinders
- Heavy Displacement cruising yacht
(*inserire formula Sironi*)
- interni completi, armamento da crociera

11.2 La formalizzazione finale delle registrazioni dovrà essere completata presso la Segreteria Regate dello Yacht Club Costa Smeralda entro le ore 12.00 del 2 Settembre, consegnando l'elenco dell'equipaggio completo di nome e peso di ciascun membro (per gli yacht IMS).

Gli yacht dovranno specificare all'atto della registrazione finale in quale divisione intendono gareggiare. La finalizzazione delle Divisioni sarà effettuata dal Comitato Organizzatore. Nessun cambio di divisione sarà ammesso dopo l'inizio della prima prova.

11.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con con la Normativa Federale Vela d'altura.

12 - RATINGS

- Handicap IMS sarà applicato a tutti gli yacht della Divisione IMS
- Uno speciale sistema di handicap controllato dal Assistente Tecnico dell'ICAYA sarà utilizzato per le Divisioni Crociera (Heavy e Light Displacement)

13 - PUNTEGGIO E PENALIZZAZIONI

Sarà utilizzato il sistema di punteggio e penalizzazioni dell'ORC come indicato nel Green Book - Paragrafo 7.

14 - APPARECCHIATURA ELETTRONICA

Sono ammessi tutti i tipi di strumentazioni elettroniche.

15 - COMUNICAZIONI

Gli yacht dovranno obbligatoriamente essere provvisti di un apparecchio VHF con il canale 72.

16 - ISPEZIONI

Gli yacht dovranno essere disponibili per i controlli di stazza a partire dalle ore 09.00 del 2 Settembre 2001.

17 - COPPE E TROFEI

- La Maxi Yacht Rolex Cup per il vincitore overall della Divisione IMS
- La Cruising Maxi Yacht Rolex Cup per il vincitore overall della Divisione Crociera (Light Displacement)
- La Cruising Maxi Yacht Rolex Cup per il vincitore overall della Divisione Crociera (Heavy Displacement)
- Il Trofeo ICAYA per il vincitore del Campionato ICAYA
- Speciali Trofei per l'imbarcazione Wally, Swan, Vintage, Classic e Spirit of Tradition con il punteggio più alto.

18 - ORMEGGI

18.1 La quota d'iscrizione include l'ormeggio, al Porto Est di Porto Cervo Marina, dalle ore 09.00 del 2 Settembre alle ore 09.00 del 9 Settembre, 2001 a condizione che il modulo d'iscrizione completo e la quota d'iscrizione siano state ricevute dallo Yacht Club Costa Smeralda prima del 10 Luglio 2001.

18.2 Non sono garantiti gli ormeggi per le barche iscritte in ritardo.

18.3 Il costo di elettricità, consumo d'acqua e telefono così come il costo degli ormeggi per le imbarcazioni iscritte in ritardo e/o per i periodi addizionali, dovrà essere saldato dai concorrenti direttamente alla Direzione Marina.

18.4 Per le prenotazioni degli ormeggi prima e dopo le date stabilite e per eventuali imbarcazioni appoggio si prega di rivolgersi direttamente alla Direzione Marina (Tel. +39/0789/905111 - Fax +39/0789/91153).

Si fa presente che subito dopo la Maxi Yacht Rolex Cup avrà inizio il Prada Veteran Boat Rally, pertanto, gli ormeggi al di fuori del periodo di cui al para. 18.1 dovrebbero essere prenotati con largo anticipo.

18.5 I containers potranno essere posizionati, gratuitamente per il periodo della manifestazione, al Centro Sportivo dello YCCS. Si raccomanda di prenotare con anticipo.

19 - UFFICIO STAMPA

I rappresentanti della stampa e delle reti televisive che desiderano accreditarsi sono pregati di contattare:

Stranieri:

The Strategic Organisation Limited
3 Ivory House
Plantation Wharf
York Road
LONDON SW11 3TN
U.K.
Tel. +44(0)207 2288800
Fax +44(0)207 2288899
Email: post@strategic-organisation.com

Italiani:

.....

20 - RESPONSABILITA'

La partecipazione alla regata è sotto la propria responsabilità dei partecipanti.
Il Comitato Organizzatore, MONTRES ROLEX S.A., ICAYA, la Strategic Organisation Limited e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione della Maxi Yacht Rolex Cup sotto qualsiasi titolo declinano tutte e qualsiasi responsabilità per danni, perdite, incidenti causati a persone o cose, sia a terra che in mare in conseguenza della partecipazione alla regata.

Si riporta l'attenzione dei partecipanti alla Parte 1 delle RRS - Regola Fondamentale "4": ciascuno yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata"

21 - EVENTI SOCIALI

Il programma sociale preliminare è il seguente:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| - Domenica, 2 Settembre | Party di Benvenuto YCCS |
| - Giovedì, 6 Settembre | Party Rolex |
| - Venerdì, 7 Settembre | Cena YCCS |
| - Sabato, 8 Settembre | Premiazione |

2.10.2000