

LOOP BALTIC CUP 2000

PORTO CERVO, 13 - 17 GIUGNO

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Regolamenti

La regata sarà disputata nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF, 1997 - 2000 (RRS)
- Regolamento IMS
- Regole speciali dell'Offshore Racing Council (ORC) per la categoria 3 con obbligo del battellino autogonfiabile a bordo per tutte le regate
- Lista dotazioni di sicurezza della Baltic Yachts
- Normativa FIV per la Vela d'Altura
- Istruzioni di Regata
- Bando di Regata
- Le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

Qualora vi fosse un contrasto fra le Istruzioni di Regata ed uno qualsiasi dei Regolamenti sopra indicati hanno prevalenza le Istruzioni di Regata e le successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o del Comitato per le Proteste.

In caso di contrasto tra le Regole dell'ISAF ed il Regolamento IMS hanno prevalenza le Regole dell'ISAF.

Ha prevalenza il testo italiano.

2. Pubblicità

La regata è classificata nella categoria "B", ai fini della Appendice "G" delle RRS.

3. Luci di Navigazione

Dal tramonto e sino all'alba, la Parte B del Regolamento Internazionale per prevenire gli abbordi in mare sarà in vigore rimpiazzando le regole della parte 2 del Regolamento di Regata ISAF 1997/2000. Durante questo periodo, gli yacht dovranno essere muniti delle luci di posizione previste da questo Regolamento installate in maniera da non poter essere occultate dalle vele.

Per l'applicazione di questa regola, l'alba ed il tramonto durante la manifestazione sono rispettivamente alle ore 06.00 e 20.30, ora locale.

4. Luogo dell'Evento

- a) Gli uffici della manifestazione ed il tabellone ufficiale delle comunicazioni saranno ubicati di fronte ai posti d'ormeggio delle barche al Porto Est.

b) I segnali fatti a terra saranno alzati sull'albero dei segnali in prossimità dell'Ufficio Regate al Porto Est.

5. Briefing

Il Briefing per gli skippers avrà luogo presso lo Yacht Club Costa Smeralda il giorno 13 giugno 2000 alle ore 18.00. Sono ammesse al Briefing 2 persone per imbarcazione.

6. Modifiche alle Istruzioni di Regata ed Avvisi ai Concorrenti

6.1 Tutte le varianti alle istruzioni di Regata saranno esposte al quadro ufficiale delle comunicazioni prima delle ore 09.30 del giorno in cui avranno effetto. E' responsabilità dei concorrenti di prendere visione delle varianti. Se possibile, copia delle variante sarà disponibile nella casella di ciascuna imbarcazione. Le caselle saranno situate nella Segreteria Regate.

6.2 Gli avvisi ai concorrenti saranno esposti al quadro ufficiale delle comunicazioni.

6.3 Copia di tutti i risultati sarà disponibile per ciascuna imbarcazione alla fine delle regate.

7. Segnali fatti a terra

7.1 Avviso dell'alzata e ammainata dei segnali sarà dato con un segnale acustico e possibilmente trasmesso via radio sul canale 72.

7.2 Il segnale "Intelligenza" del Codice Internazionale significa che la regata è differita. Il segnale di avviso per la regata in programma sarà dato non meno di 1 ora dopo l'ammainata del segnale Intelligenza.

7.3 Il segnale "Intelligenza sopra la bandiera "A" significa che le regate sono differite ad altro giorno.

8. Programma

- 8.1 - Martedì, 13 : Ispezioni; Registrazioni & Briefing
- Mercoledì, 14 : Regata
- Giovedì, 15 : Regata
- Venerdì, 16 : Regata(e)
- Sabato, 17 : Regata e Premiazione Finale

Per Regata si intende regate bolina/poppa o regate costiere. Venerdì 16 potranno essere effettuate 2 regate.

Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di modificare il programma per cause meteo o per altre motivazioni.

8.2 A meno di posticipazione, per tutte le regate il primo segnale sarà dato alle ore 12.00.

8.3 Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 13.00 di Sabato 17 giugno.

8.4 Il numero massimo delle regate in programma è 4. Se 4 regate sono state completate ci sarà una prova di scarto. La Serie sarà valida se almeno 2 regate saranno completate.

9. Bandiere

Baltic Yachts Italia potrà distribuire a ciascuno yacht una bandiera con il logo della manifestazione. In questo caso la bandiera dovrà essere esposta dalle ore 12.00 di giugno 13 sino ad 1 ora dopo la fine dell'ultima regata. Inoltre potrà essere distribuita una bandiera dello sponsor che dovrà essere esposta durante l'ormeggio in porto.

10. Area di partenza; percorsi; linee di arrivo; boe

In appendice Alfa sono riportate l'area di partenza, i percorsi, le linee di arrivo e la descrizione delle boe. Le Carte Nautiche del I.I. n° 42,43,323,324,325 sono state usate come referenza in appendice Alfa.

11. Battello Comitato, Battelli di Servizio e Barche appoggio

11.1 Il battello Comitato sarà identificato da un bandiera blu con R.C.. Il battello Comitato sarà normalmente il battello di partenza

11.2 I battelli di Servizio saranno identificati da bandiere gialle.

11.3 Le barche usate dalla stampa. Fotografi, Troupe TV e VIP's non sono sotto la giurisdizione del Comitato di Regata. Qualsiasi azione di queste barche non potrà essere motivo di protesta o di richiesta di riparazione

12. Procedura di Partenza

12.1 La partenza per tutte le regate sarà data secondo quanto previsto alla regola 26, sistema 1 delle RRS.
I segnali di partenza, le lettere identificative e l'eventuale partenza dei gruppi saranno indicati in apposito comunicato.

12.2 Tutti i segnali saranno possibilmente ripetuti via radio su canale 72 VHF. Le informazioni radio sono puramente informative. La mancata o errata comunicazione non potrà essere motivo di protesta.

12.3 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione esposta sul battello Comitato posizionato sul lato dritto della linea e la boa di partenza sul lato sinistro della linea.

La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello di servizio con esposta una bandiera arancione. In questo caso la linea di partenza sarà tra le aste con bandiera arancione esposte sui due battelli.

12.4 Uno yacht dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

12.5 Le barche appoggio dovranno stare discoste dalla linea di partenza, e, dopo il segnale preparatorio, non dovranno avvicinarsi ad alcuna barca più di 200 metri. Infrazione a questa regola da parte della propria barca appoggio potrà portare all'applicazione di una penalizzazione sul punteggio della barca.

13. Richiami Individuali

13.1 I richiami individuali saranno segnalati secondo la regola 29.2 delle RRS.
La Bandiera "X" sarà ammainata dopo 4 minuti dalla partenza (emenda RRS 29.2)

13.2 Le parole "Bandiera X-ray" saranno possibilmente ripetute via radio su canale 72 VHF.

14. Richiami Generali

14.1 I richiami generali saranno segnalati secondo la regola 29.3 delle RRS.

14.2 Le parole "Bandiera Primo Ripetitore" saranno possibilmente ripetute via radio su canale 72 VHF.

14.3 Dopo un richiamo generale, il nuovo segnale preparatorio sarà esposto un minuto dopo l'ammainata della bandiera "Primo Ripetitore".

15. Tempo Limite

15.1 Percorsi Bolina/Poppa

Il tempo limite è di 210 minuti.
Se almeno uno yacht termina entro questo limite, saranno classificati tutti gli altri yacht che completino il percorso entro 45' dal tempo limite. Gli altri yacht saranno considerati DNF.

15.2 Percorsi Costieri

Il tempo limite per le regate costiere scade alle 18.30.
Se almeno uno yacht termina entro questo limite, saranno classificati tutti gli altri yacht che completino il percorso entro 60' dal tempo limite. Gli altri yacht saranno considerati DNF.
In caso di differimento dell'orario di partenza il tempo limite rimarrà invariato.

16. Ritiro

16.1 Uno yacht che si ritira dalla regata deve notificarlo, non appena possibile, al Comitato di Regata tramite canale 72 VHF e comunque alla Segreteria Regate non appena possibile.

16.2 Gli yacht che rimangono in porto devono notificarlo alla Segreteria Regate.

16.3 La Giuria potrà prendere azioni per infrazioni alle suddette regole.

17. Proteste

17.1 Le proteste dovranno essere fatte in accordo con la RRS 60.

17.2 Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la Segreteria Regate e dovranno essere consegnate alla Segreteria Regate entro 1 ora dopo che lo yacht protestante ha finito la regata, a meno che la Giuria non decida di estendere il tempo limite.

17.3 L'avviso e l'orario dell'udienza della protesta saranno esposti al quadro ufficiale delle comunicazioni. Tutte le persone coinvolte nella udienza dovranno rimanere nelle vicinanze della Sala Giuria.

17.4 Il Comitato di Regata o la Giuria che intende protestare uno yacht sotto la Regola 60.2 (a) o Regola 60.3 (a) a causa di un incidente che osserva nell'area di Regata dovrà comunicarlo allo yacht esponendo l'avviso sul tabellone ufficiale delle comunicazioni. L'esposizione del comunicato dovrà essere fatta entro il tempo limite per le proteste dell'ultimo yacht arrivato.

17.5 Nell'ultimo giorno di regata una delle parti coinvolte nella protesta potrà richiedere la riapertura della stessa non più tardi di 30 minuti dopo essere stato informato della decisione della Giuria.

17.6 Tutte le barche dovranno rispettare le regole per evitare inquinamento e danni all'ambiente. Inoltre si richiama l'attenzione al Regolamento del Parco de La Maddalena attualmente in vigore. La giuria potrà prendere azioni in caso di infrazioni ai suddetti regolamenti ecologici.

18. Punteggio

18.1 Sarà in vigore il Sistema di Punteggio Minimo (RRS - Appendice A - Punteggi). I pareggi non risolti dalla appendice saranno risolti dalla relativa posizione di ciascuno yacht nell'ultima regata completata.

18.2 La decisione sulla applicazione delle opzioni IMS e del punteggio del Performance Curve è a discrezione del Comitato di Regata e non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

18.3 Risultati informali e provvisori saranno esposti dalla Segreteria Regate subito dopo e/o durante l'arrivo delle barche. Questi risultati sono puramente informativi. Risultati provvisori formali e risultati finali saranno firmati dal Presidente del Comitato di Regata.

19. Penalizzazioni

19.1 La Penalizzazione del Punteggio, prevista nel paragrafo 44.3 delle RRS, sarà in vigore per le infrazioni alle regole della Parte 2.

19.2 La Regola 44.3 delle RRS sarà in vigore anche per infrazione alla RRS 29.1.

La penalizzazione sarà il numero di posti pari al 50% degli yacht iscritti.

Rapporto del Comitato di Regate alla Giuria su OCS non sarà motivo di richiesta di riparazione.

20. Ormeggi

Ormeggi saranno disponibile al Porto Est come da Notifica Baltic Yacht per gli yacht debitamente registrati e partecipanti alla regata.

Le barche dovranno ormeggiarsi ai posti di ormeggi loro assegnati.

21. Alaggio

Gli yacht non dovranno essere alati dopo le ore 12.00 del 13 giugno a meno di autorizzazione preventiva della Giuria.

22. Certificato di Stazza

22.1 Una copia firmata del valido certificato di stazza ORC dovrà essere consegnata alla Segreteria Regate prima delle ore 12.00 del 13 giugno.

22.2 Il Comitato Organizzatore esporrà l'elenco dei rating alle ore 18.00 del 13 giugno. L'elenco sarà approvato e firmato dalla Giuria. Dopodiché nessun cambio al rating sarà possibile a meno che conseguente ai controlli ed ispezioni.

22.3 Le proteste riguardante il rating e/o la stazza dovranno essere presentate prima delle 2 ore precedenti il segnale di avviso della prima regata.

Le proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito di USD 1.000,-.

Le proteste dovranno elencare i fatti da esaminare. Regola 64.3 (d) sarà in vigore.

23. Controlli, Stazze ed Ispezioni

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di effettuare ispezioni e controlli saltuari su qualsiasi yacht durante il periodo delle manifestazione.

Tutti gli yacht dovranno essere disponibili per i controlli tra le ore 08.00 e le 18.00 di ciascun giorno. Nel caso di protesta, accesso per ispezione potrà essere richiesto a qualsiasi ora.

24. Lista Equipaggio

La lista equipaggio con il nome di ciascun membro dell'equipaggio dovrà essere depositata presso la Segreteria Regate entro le ore 12.00 del 13 giugno.

Varianti alla lista dell'equipaggio dovranno essere presentate per iscritto indicando i nomi dei membro equipaggio da sostituire e sostituite e dovranno essere presentate alla Segreteria Regate entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

Gli italiani dovranno essere in regola con le prescrizioni FIV.

25. Responsabilità

La partecipazione alle prove in programma è libera scelta dei comandanti e dei responsabili di ciascuno yacht, ai quali soli compete la decisione e la responsabilità di prendere il mare e di partecipare alla manifestazione in relazione alle condizioni meteo, alle condizioni di ciascuna imbarcazione e alla capacità e addestramento dei rispettivi equipaggi.

Lo Yacht Club Costa Smeralda, la Baltic Yachts Italia e tutte le parti coinvolte nell'organizzazione della Loop Baltic Cup declinano ogni responsabilità per danni a persone o cose a terra o in mare che possano conseguire dalla partecipazione sotto qualsiasi forma alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari o i loro rappresentanti sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

E' pertanto loro responsabilità avere copertura assicurativa per qualsiasi rischio ivi incluse le responsabilità civili verso terzi.

Si richiama inoltre l'attenzione dei partecipanti alla Part. 1 delle RRS - Regola Fondamentale 4: "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata".

26. Comunicazioni

26.1 Tutti gli yacht dovranno avere a bordo un apparato VHF con i canali 16 e 72.

26.2 Il canale ufficiale del Comitato di Regata è il canale 72.

26.3 Il Comitato di Regata cercherà di trasmettere via radio sul canale 72 VHF i segnali fatti e le bandiere. La mancata comunicazione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione.

26.4 E' vietato agli yacht fare trasmissioni radio sul canale 72 ad eccezione di chiamate di emergenza, o per comunicare il ritiro.

26.5 Quando possibile il battello Comitato trasmetterà sul canale 72 VHF un controllo orario circa mezz'ora prima del previsto orario del primo segnale del giorno.

27. Equipaggiamento Elettronico

Tutti i tipi di equipaggiamento elettronico sono ammessi, incluso radar, satellite, GPS, ecc.

28. Premi e Trofei

- Trofeo Baltic Challenge al 1° classificato overall
- Coppa per il 2° e 3° classificato overall

- Coppa per il 1° classificato di ciascuna regata.

APPENDICE ALFA

PERCORSI

A. Percorso sulle Boe (Bolina - Poppa)

1. Scelta del Percorso

- 1.1 Il percorso prescelto sarà segnalato ai concorrenti con comunicazione esposta al quadro ufficiale delle comunicazioni e/o dal battello Comitato alzando il segnale del C.I. indicativo del numero del percorso.
- 1.2 I pennelli numerici indicativi dei percorsi verranno alzati sul Battello Comitato prima del segnale di Avviso e verranno ammainati con il segnale Preparatorio a meno che lo stesso percorso non sia valido anche per la partenza seguente.

2. Istruzioni Generali

2.1 Area di partenza

L'area di partenza sarà situata entro un raggio di 4 m.m. dall'entrata di Porto Cervo.

2.2 Linea di partenza

Vedi paragrafo 12.3 delle Istruzioni di Regata.

2.3 Linea di arrivo

La linea di arrivo sarà la congiungente tra la boa di arrivo ed un asta con bandiera arancione posta sul battello Comitato o su un battello di Servizio.

2.4 Boe

Tutte le boe saranno boe gonfiabili arancioni

2.5 Passaggi Vietati

Per tutti i percorsi è vietato agli yacht passare tra:

- la costa Sarda e la Secca del Cervo
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi

2.6 Rotta per la boa n. 1

La direzione approssimativa per la boa n. 1 dalla linea di partenza sarà indicata dal battello Comitato con pennelli numerici o con numeri esposti su apposito tabellone.

2.7 Cambio di percorso dopo la partenza

Sarà in vigore la Regola 33 delle RRS.

3. Descrizione del Percorso sulle boe (Bolina-Poppa)

3.1 Percorso n. 1 (15 m.m.)

La linea di partenza sarà posizionata tra la barca Comitato e la boa n. 3.

La boa n. 1 sarà a circa 3 m.m. dalla linea di partenza.

Le boe dovranno essere girate a sinistra nel seguente ordine:

Partenza - 1 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

La linea di arrivo sarà tra la barca Comitato o battello di servizio e la boa n. 1

3.2 Percorso n. 2 (10 m.m.)

Come il percorso n. 1.

La distanza tra la boa n. 1 e la linea di partenza sarà di circa 2 m.m..

3.3 Percorso n. 3 (12.1 m.m.)

La linea di partenza sarà posizionata tra la barca Comitato e la boa n. 3.

La boa n. 1 sarà a circa 3 m.m. dalla linea di partenza.

La boa di arrivo sarà a circa 0.1 m.m. al vento dal Battello Comitato (a dritta dalla boa n. 3).

Le boe dovranno essere girate a sinistra nel seguente ordine:

Partenza - 1 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

3.4 Percorso n. 4 (8.1 m.m.)

Come il percorso n. 3.

La distanza tra la boa n. 1 e la linea di partenza sarà di circa 2 m.m..

3.5 Percorso n. 5 (18.1 m.m.)

Come il percorso n. 3.

Le boe dovranno essere girate a sinistra nel seguente ordine:

Partenza - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Arrivo

3.6 Boa di disimpegno al vento

Una piccola boa cilindrica arancione potrà essere posizionata a circa 300 metri sul traverso della boa di bolina come boa di disimpegno. La boa di disimpegno dovrà essere lasciata a sinistra.

4. Riduzione dei percorsi

I percorsi potranno essere ridotti a qualsiasi boa in conformità a quanto previsto alla Regola 32 delle RRS e Bandiera "S" del C.I.. Quando il percorso è ridotto ad una boa, la linea di arrivo sarà tra la boa in cui il percorso è stato ridotto, la cui boa fungerà come boa d'arrivo ed un'asta con bandiera blu esposta sul battello di arrivo.

5. Interruzione della regata

In aggiunta alla Regola 32 delle RRS, quando c'è un sostanziale cambio di vento dopo la partenza e prima che la prima barca abbia girato la boa n. 1 alla fine del primo lato di bolina, la regata può essere interrotta e ripetuta esponendo la Bandiera "N" del C.I.. A Modifica della Regola 32 (e) delle RRS.

B. Percorsi Costieri

1. Scelta del percorso

Vedi Paragrafo 1 - Appendice Alfa - Istruzioni di Regata.

2. Istruzioni Generali

2.1 Area di partenza

Vedi Paragrafo 2.1 - Appendice Alfa - Istruzioni di Regata

2.2 Linea di partenza

Vedi Paragrafo 12.3 delle Istruzioni di Regata.

2.3 Linea di arrivo

La linea di arrivo è la linea compresa tra l'albero dell'Osservatorio situato sulla collina in prossimità del faro rosso d'ingresso a Porto Cervo e la boa di arrivo. L'albero dei segnali dell'Osservatorio alzerà il guidone dello YCCS. Prima di tagliare la

linea di arrivo la boa Bravo nel Golfo Pevero dovrà essere lasciata a dritta.

2.4 Passaggi vietati

Per tutti i percorsi è vietato agli yacht passare tra:

- la costa Sarda e la Secca del Cervo
- la costa Sarda e le Isole Li Nibani
- la Secca Corsara e l'Isola di Spargi

N.B.: Tra i Porti di La Maddalena e Palau c'è un servizio continuo di traghetti. Si rammentano gli yacht partecipanti di dare priorità ai traghetti durante la navigazione.

2.5 Boe per i vari percorsi

- Boa ALFA : Boa al lato sinistro della linea di partenza. Boa gonfiabile arancione.
- Boa BRAVO : Nel Golfo Pevero, a ca. 1.200 m ESE dal faro rosso d'ingresso a Porto Cervo. Cilindrica gialla con luce gialla intermittente ogni 4".
- Boa CHARLIE : Boa al vento dopo la partenza. Quando indicato dal battello Comitato potrà essere posizionata a ca. 2 m.m. dalla linea di partenza
- Boa DELTA : Boa cilindrica in ferro nel Golfo delle Saline
- Boa ECHO : I° Monaci
- Boa FOXTROT : I° Mortoriotto
- Boa GOLF : Secca Tre Monti
- Boa HOTEL : I° Baretтинelli di Fuori
- Boa INDIA : I° Spargiotto
- Boa JULIET : P. Marginetto
- Boa KILO : I° Le Bisce
- Boa SIERRA : I° S. Stefano
- Boa ZULU : Alla linea di arrivo, a ca. 400 m. ENE dal faro rosso di entrata a Porto Cervo. Cilindrica gialla con luce gialla intermittente ogni 2".

2.6 Boa al vento dopo la partenza (Boa Charlie)

Il Comitato di Regata potrà posizionare una boa arancione gonfiabile a circa 2 m.m. al lato vento dalla linea di partenza. In questo caso sul battello del Comitato di Regata sarà alzato uno dei seguenti segnali assieme alla bandiera indicativa del percorso:

- bandiera rossa con tre pennelli numerici, con il seguente significato: la boa al vento, nella direzione indicata dovrà essere lasciata a sinistra.
- bandiera verde con tre pennelli numerici, con il seguente significato: la boa al vento, nella direzione indicata dovrà essere lasciata a dritta.

2.7 Riduzione del percorso

I percorsi potranno essere ridotti a qualsiasi boa in conformità a quanto previsto alla Regola 32 delle RRS e Bandiera "S" del C.I.. Quando il percorso è ridotto ad una boa, la linea di arrivo sarà tra la boa in cui il percorso è stato ridotto, la cui boa fungerà come boa d'arrivo ed un'asta con bandiera blu esposta sul battello di arrivo.

3. Descrizione dei percorsi costieri

3.1 Percorso N. 6 (ca. 20 m.m.)

Partenza - KILO a dritta - DELTA a dritta - ECHO a dritta - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.2 Percorso n. 7 (ca. 26 m.m.)

Partenza - KILO a dritta - GOLF a dritta - ECHO a dritta - FOXTROT a dritta - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.3 Percorso n. 8 (ca. 26 m.m.)

Partenza - ECHO a sinistra - GOLF a sinistra - KILO a sinistra - FOXTROT a dritta - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.4 Percorso n. 9 (ca. 26 m.m.)

Partenza - FOXTROT a sinistra - ECHO a sinistra - GOLF a sinistra - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.5 Percorso n. 10 (distanza da definire)

Partenza - CHARLIE a sinistra - ECHO a sinistra - DELTA a sinistra - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.6 Percorso n. 11 (ca. 26 m.m.)

Partenza - SIERRA a dritta - INDIA a dritta - Isola di Spargi a dritta - SIERRA a sinistra - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.7 Percorso n. 12 (ca. 39 m.m.)

Partenza - SIERRA a dritta - Ecueil de Lavezzi a dritta - HOTEL a dritta - ECHO a dritta - BRAVO a dritta - Arrivo.

3.8 Percorso n. 13 (ca. 25 m.m.)

Partenza - SIERRA a dritta - HOTEL a dritta - ECHO a dritta - BRAVO a dritta - Arrivo.